

PASSOLENTO RONELLASCA

Stagione 2021



Sommario

REGOLAMENTO DI BASE 2021.....	4
REGOLAMENTO PRESTIGIO STRADA E PRESTIGIO MTB.....	5
REGOLAMENTO BREVETTI BDC.....	5
REGOLE E CODICI DI COMPORTAMENTO MTB.....	6
CLASSIFICAZIONE GRADI DI DIFFICOLTÀ.....	7
TABELLE DI CALCOLO.....	8
I PRESTIGIOSI.....	9
CLASSIFICA TAPPE DEL PRESTIGIO SOCIALE PORTATE A TERMINE.....	11
CALENDARIO PRESTIGIO SOCIALE STRADA 2021.....	15
1^ TAPPA: 14 febbraio.....	15
2^ TAPPA: 7 marzo.....	16
3^ TAPPA: 21 marzo.....	16
4^ TAPPA: 4 aprile.....	17
5^ TAPPA: 18 aprile.....	17
6^ TAPPA: 2 maggio.....	18
7^ TAPPA: 16 maggio.....	18
8^ TAPPA: 6 giugno.....	19
9^ TAPPA: 27 giugno.....	19
10^ TAPPA: 4 luglio.....	20
11^ TAPPA: 25 luglio.....	20
12^ TAPPA: 5 settembre.....	21
13^ TAPPA: 19 settembre.....	21
14^ TAPPA: 3 ottobre.....	22
15^ TAPPA: 17 ottobre.....	22
CALENDARIO PRESTIGIO STRADA 2021.....	23
CALENDARIO PRESTIGIO SOCIALE MTB 2021.....	24
1^ TAPPA: 24 gennaio.....	24
2^ TAPPA: 14 febbraio.....	25
3^ TAPPA: 21 febbraio.....	25
4^ TAPPA: 7 marzo.....	26
5^ TAPPA: 14 marzo.....	27
6^ TAPPA: 11 aprile.....	27
7^ TAPPA: 16 aprile (<i>serale</i>).....	28
8^ TAPPA: 25 aprile.....	29
9^ TAPPA: 14 maggio (<i>serale</i>).....	29
10^ TAPPA: 23 maggio.....	30
11^ TAPPA: 20 giugno.....	30

12^ TAPPA: 4 luglio.....	31
13^ TAPPA: 18 luglio.....	32
14^ TAPPA: 29 agosto.....	33
15^ TAPPA: 10 ottobre	33
CALENDARIO PRESTIGIO MTB 2021	34
BREVETTI PASSOLENTO 2021	35
STATISTICHE.....	40
I NUMERI DEL PRESTIGIO BDC.....	40
CURIOSITÀ	43
EVENTI DA NON PERDERE	48

REGOLAMENTO DI BASE 2021

- Il calendario del Prestigio 2021 prevede tappe con percorso prestabilito.
- Il punto del Prestigio viene attribuito a coloro che completeranno la prova, indipendentemente dal tempo effettuato.
- Il Consiglio si riserva la possibilità di annullare, modificare o rinviare le tappe del Prestigio a fronte di fattori che potrebbero compromettere il normale corso dell'uscita ciclistica (strade bloccate, condizioni meteo, ecc.).
- Il recupero di tappe del Prestigio non disputate sarà effettuato verificando la disponibilità di date in calendario.
- Ogni uscita organizzata dal 1° gennaio al 31 ottobre (granfondo, randonnée, corse in circuito, cronoscalate) prevede l'assegnazione di punti valevoli per la "Classifica di Società".

Il punteggio varia a seconda della difficoltà di ogni uscita ed è determinato dal chilometraggio e dal dislivello (*si vedano tabelle successive*), con maggiore risalto per le tappe del Prestigio.

REGOLAMENTO PRESTIGIO STRADA E PRESTIGIO MTB

Il calendario 2021 prevede 15 date con percorsi prestabiliti, sia per il Prestigio Strada sia per il Prestigio MTB.

In entrambi i casi viene attribuito 1 punto a chi conclude una tappa del Prestigio.

In entrambi i casi, il Prestigio Sociale 2021 viene assegnato a chi partecipa ad almeno 11 delle 15 prove a disposizione.

REGOLAMENTO BREVETTI BDC

La Società propone 8 Brevetti per il 2021 con percorsi prestabiliti.

Si tratta di uscite che si differenziano da quelle del Prestigio per il fatto di essere particolarmente difficili.

Tutti i soci possono prendere parte a un Brevetto in qualsiasi giorno: è necessario avvisare il Consiglio, una volta terminato il Brevetto, inviando foto dai punti caratteristici – che saranno indicati sul sito nella sezione corrispondente – in modo da verificare il corretto svolgimento.

PROVIAMO A RIPARTIRE (*incrociando le dita*)

Il Consiglio si riserva la possibilità di modificare o annullare le tappe del Prestigio BDC e MTB se le disposizioni anti-COVID fossero limitative per la disputa delle uscite e se le norme di comportamento tenute dai soci durante le tappe fossero giudicate inappropriate per la situazione.

NOTA BENE: le uscite BDC saranno proposte in più orari per contrastare la formazione di gruppi troppo numerosi. Siete pregati di distribuirvi il più possibile e non di usare come scelta principale la prima uscita con la scusa *“tanto poi i gruppi successivi mi vengono a prendere”*. L’obiettivo delle tappe del Prestigio è cercare di pedalare il più possibile insieme e non quello di concludere le tappe in completa solitudine.

REGOLE E CODICI DI COMPORTAMENTO MTB

Se rispettiamo queste regole (che non sono altro che un segno di civiltà) daremo un ricordo di noi bikers come persone gentili e rispettose e potremo continuare a pedalare liberi per i sentieri ed assicurare un futuro allo sport che amiamo.

Codice di comportamento N.O.R.B.A.

La NORBA - National off Road Bicycle Association (Associazione nazionale ciclisti fuoristrada), è nata negli Stati Uniti con lo scopo di elaborare un codice di comportamento in cui sono elencati una serie di consigli ai quali ogni appassionato di mountain bike dovrebbe scrupolosamente attenersi.

- 1.** Dare la precedenza agli escursionisti a piedi: la gente giudicherà la MTB dal vostro comportamento. In quanto novità essa potrebbe non essere vista positivamente dagli altri.
- 2.** Rallentare ed usare cautela nell'avvicinare e nel sorpassare altri escursionisti in bicicletta o persone che fanno trekking in montagna, facendo in modo che si accorgano della vostra presenza in anticipo.
- 3.** Controllare sempre la velocità ed affrontare le curve prevedendo che vi si possa incontrare qualcuno. L'andatura va commisurata al tipo di terreno e all'esperienza di ciascuno.
- 4.** Restare sui percorsi già tracciati evitando di tagliare per terreni molli, c'è il rischio di danneggiare le vegetazione e accentuare l'erosione al suolo.
- 5.** Non spaventare gli animali, siano essi domestici o selvatici. Date loro il tempo di spostarsi dalla vostra strada.
- 6.** Non lasciare rifiuti. Portare con sé i propri e, se possibile, raccogliere quelli abbandonati da altri.
- 7.** Rispettare le proprietà pubbliche e private inclusi i cartelli segnaletici, lasciando i cancelli così come sono stati trovati. Siate sempre gentili con i proprietari dei fondi.
- 8.** Essere sempre autosufficienti. Meta e velocità media verranno stabiliti in funzione dell'abilità personale, dell'equipaggiamento, del terreno, delle condizioni meteorologiche esistenti e di quelle previste.
- 9.** Non viaggiare da soli in zone isolate e se si devono compiere lunghe distanze comunicare la destinazione e il programma di viaggio. Portare sempre con se un cellulare e gps.
- 10.** Rispettare la filosofia del cicloescursionismo tesa al minimo impatto con la natura. Limitarsi a scattare fotografie e a lasciare impronte leggere portandosi via solamente bei ricordi.

CLASSIFICAZIONE GRADI DI DIFFICOLTÀ

TC	<p>TURISTICO. Percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile:</p> <p>rientrano sotto questa sigla tutti i percorsi che si svolgono su strade agevolmente percorribili dalle comuni autovetture: sterrati inghiaciati, tratturi inerbiti o di terra battuta senza solchi, ecc.; anche se esulano dal cicloescursionismo, si faranno rientrare sotto questa sigla le strade pavimentate (asfaltate, cementate, acciottolate, lastricate...)</p>
MC	<p>MEDIE CAPACITÀ TECNICHE. Percorso su sterrate con fondo poco sconnesso o poco irregolare (tratturi, carrarecce...) o su sentieri con fondo compatto e scorrevole:</p> <p>tutte le strade rientranti nelle categorie di tratturi, carrarecce, piste agro-silvopastorali o di servizio a impianti, strade militari alpine ecc., che sono agevolmente percorribili da veicoli fuoristrada e non da una comune autovettura, segnate da solchi e/o avvallamenti o con presenza di detrito che non penalizza la progressione (ma che induce a cambiare la traiettoria per cercare un passaggio più agevole). Mulattiere selciate, sentieri inerbiti o in terra battuta, con fondo compatto e scorrevole, senza ostacoli (solchi, gradini) rilevanti, dove l'unica difficoltà di conduzione è data dalla presenza di passaggi obbligati che impongano precisione di guida.</p>
BC	<p>BUONE CAPACITÀ TECNICHE. Percorso su sterrate molto sconnesse ed accidentate o su mulattiere e sentieri dal fondo piuttosto sconnesso ma abbastanza scorrevole oppure compatto ma irregolare, con qualche ostacolo naturale (per es. gradini di roccia o radici):</p> <p>strade sterrate percorribili solo ed esclusivamente da veicoli fuoristrada, dal fondo sconnesso ed irregolare, con solchi e piccoli gradini; mulattiere e sentieri che presentano un fondo sconnesso, con detrito instabile, e con occasionali e modesti ostacoli elementari (radici, gradini non molto alti, avvallamenti) mulattiere e sentieri che presentano un fondo abbastanza compatto ma con presenza significativa di ostacoli elementari, radici o gradini non troppo elevati, in generale, oltre ad una buona conduzione e precisione di guida in passaggi obbligati, è anche richiesto un discreto equilibrio</p>
OC	<p>OTTIME CAPACITÀ TECNICHE. Come sopra ma su sentieri dal fondo molto sconnesso e/o molto irregolare, con presenza significativa di ostacoli:</p> <p>mulattiere e sentieri dal fondo sconnesso ed inconsistente, caratterizzati da detrito abbondante e grossolano, penalizzante la progressione, con presenza di frequenti ostacoli anche instabili (es. grossi ciottoli non fissati al terreno) oppure di ostacoli compositi e in rapida successione, che richiedono grande precisione di guida, buone doti di equilibrio e ottime capacità di conduzione a bassa velocità, senza peraltro la necessità di dover applicare tecniche trialistiche</p>
EC	<p>ESTREMO. Riguarda i percorsi su sentieri caratterizzati da gradoni e ostacoli in continua successione, che richiedono tecniche di tipo trialistico, ottime doti di equilibrio e di destrezza</p>

TABELLE DI CALCOLO

Strada: Calcolo Km					
<i>GF/Rando</i>		<i>Prestigio</i>		<i>Uscite</i>	
Km	Punti	Km	Punti	Km	Punti
0	0	0	0	0	0
100	1	35	1	40	1
125	2	70	2	80	2
150	3	105	3	120	3
175	4	140	4	160	4
200	5	175	5	200	5
250	6	210	6	240	6
300	7	245	7	280	7
400	8	280	8	320	8
500	9	315	9	360	9
600	10	350	10	400	10
700	11	385	11	440	11
800	12	420	12	480	12
900	13	455	13	520	13
1000	14	490	14	560	14
12000	15	12000	15	12000	15

Strada: Calcolo Dislivello					
<i>GF/Rando</i>		<i>Prestigio</i>		<i>Uscite</i>	
Dislivello	Punti	Dislivello	Punti	Dislivello	Punti
0	0	0	0	0	0
1000	1	500	1	800	1
2000	2	1000	2	1600	2
3000	3	1500	3	2400	3
4000	4	2000	4	3200	4
5000	5	2500	5	4000	5
6000	6	3000	6	4800	6
7000	7	3500	7	5600	7
8000	8	4000	8	6400	8
9000	9	4500	9	7200	9
10000	10	5000	10	8000	10
11000	11	5500	11	8800	11
12000	12	6000	12	9600	12
13000	13	6500	13	10400	13
14000	14	7000	14	11200	14
15000	15	15000	15	15000	15

MTB: Calcolo Km					
<i>GF/Rando</i>		<i>Prestigio</i>		<i>Uscite</i>	
Km	Punti	Km	Punti	Km	Punti
0	0	0	0	0	0
40	1	25	1	30	1
80	2	50	2	60	2
120	3	75	3	90	3
160	4	100	4	120	4
200	5	125	5	150	5
250	6	150	6	180	6
300	7	200	7	210	7

MTB: Calcolo Dislivello					
<i>GF/Rando</i>		<i>Prestigio</i>		<i>Uscite</i>	
Dislivello	Punti	Dislivello	Punti	Dislivello	Punti
0	0	0	0	0	0
500	1	250	1	400	1
1000	2	500	2	800	2
1500	3	750	3	1200	3
2000	4	1000	4	1600	4
2500	5	1250	5	2000	5
3000	6	1500	6	2400	6
3500	7	1750	7	2800	7

I PRESTIGIOSI

2020		
<i>BDC</i>		<i>MTB</i>
Bernardinello Arnaldo	Moiana Giovanni	Bernardinello Arnaldo
Casiraghi Giulio	Peverelli Claudio	Cattaneo Silvano
Codari Paolo	Pugliese Fabio	Consiglio Fabrizio
Fontana Andrea	Roberti Paolo	
Fontana Riccardo	Versari Marino	
Gaudioso Francesca	Zuccarello Bruno	
Guadagnin Stefano		

2019		
<i>BDC</i>		
Baruzzo Graziano	Cappelletti Massimo	Pugliese Fabio
Basilico Andrea	Carugati Massimo	Versari Marino
Bernardinello Arnaldo	Cutaia Mario	Zuccarello Bruno
Borghi Alessandro	Guadagnin Stefano	

2018		
<i>BDC</i>		<i>MTB</i>
Basilico Andrea	Pugliese Fabio	Bernardinello Arnaldo
Bernardinello Arnaldo	Tommasi Emilio	Cattaneo Silvano
Cappelletti Massimo	Versari Marino	
Carugati Massimo	Zuccarello Bruno	
Codari Paolo		

2017		
<i>BDC</i>		<i>MTB</i>
Basilico Andrea	Galleani Giulio	Bernardinello Arnaldo
Bernardinello Arnaldo	Guadagnin Stefano	Cattaneo Silvano
Borghi Alessandro	Miani Elio	Novati Nino
Cappelletti Massimo	Novati Nino	
Codari Paolo	Oltolini Sergio	
Cutaia Mario	Peverelli Claudio	
Degennaro Luca	Pugliese Fabio	
Fusetti Massimo	Vergani Alessandro	

2016		
<i>BDC</i>		<i>MTB</i>
Basilico Andrea	Crepaldi Kenneth	Bernardinello Arnaldo
Bernardinello Arnaldo	Fontana Andrea	Cattaneo Silvano
Bersellini Pierpaolo	Miani Elio	Novati Nino
Cappelletti Massimo	Moiana Giovanni	Zamboni Patrizio
Carugati Massimo	Peverelli Claudio	
Cirelli Luca	Zamboni Patrizio	
Codari Paolo	Zuccarello Bruno	

2015		
BDC		MTB
Baruzzo Graziano	Guadagnin Stefano	Borghi Simone
Basilico Andrea	Mazzon Davide	Cattaneo Silvano
Borghi Giovanni	Marone Amedeo	Zanon Davide
Carugo Stefano	Miani Elio	
Casiraghi Giulio	Oltolini Sergio	
Cirelli Luca	Peverelli Claudio	
Fontana Andrea	Pugliese Fabio	
Fraiese Antonio		

2014		2013	
Baruzzo Graziano	Grossi Claudio	Basilico Andrea	Guadagnin Stefano
Basilico Andrea	Guadagnin Stefano	Bersellini Pierpaolo	Miani Elio
Camnaghi Alberto	Miani Elio	Cairoli Raoul	Moiana Vanni
Cappelletti Massimo	Moioli Sergio	Casiraghi Giulio	Monteleone Salvatore
Casiraghi Giulio	Perozzo Daniele	Cirelli Luca	Murarotto Franco
Cutaia Mario	Pugliese Fabio	Degennaro Luca	Novati Nino
Degennaro Luca	Peverelli Claudio	Esposito Silvio	Peverelli Claudio
Fontana Andrea	Zuccarello Bruno	Galleani Giulio	Pigato Emanuele
Galleani Giulio			

2012	2011	2010	2009
Borghi Giovanni	Basilico Andrea	Basilico Andrea	Allevi Dario
Cirelli Luca	Casiraghi Giulio	Casiraghi Giulio	Basilico Andrea
Crepaldi Kenneth	Cattaneo Cristiano	Degennaro Luca	Cattaneo Cristiano
Degennaro Luca	Degennaro Luca	Guadagnin Stefano	Codari Paolo
Galleani Giulio	Galleani Giulio	Moiana Giovanni	Crepaldi Kenneth
Guadagnin Stefano	Guadagnin Stefano	Peverelli Claudio	Degennaro Luca
Moiana Giovanni	Oltolini Sergio	Tommasi Emilio	Galleani Giulio
Novati Nino	Peverelli Claudio		Guadagnin Stefano
Pertusini Stefano			Mazzon Davide
Peverelli Claudio			Moiana Giovanni
Volpi Manuel			Oltolini Sergio
			Peverelli Claudio

2008	2007	2006	2005
Alberio Paolo	Alberio Paolo	Allevi Giuliano	Guadagnin Stefano
Codari Paolo	Galleani Giulio	Discacciati Giacomo	Oltolini Sergio
Crepaldi Kenneth	Guadagnin Stefano	Favino Andrea	Perenna Roberto
Galleani Giulio	Moiana Giovanni	Guadagnin Stefano	Peverelli Claudio
Guadagnin Stefano	Perenna Roberto	Oltolini Sergio	
Manfrin Mauro	Peverelli Claudio	Perenna Roberto	
Peverelli Claudio		Pertusini Stefano	
		Peverelli Claudio	
		Tommasi Emilio	

CLASSIFICA TAPPE DEL PRESTIGIO SOCIALE PORTATE A TERMINE

Pos.	Cognome	Nome	Tappe	Prestigio BDC	Prestigio MTB	Tot.Prestigi
1	Guadagnin	Stefano	184	14		14
2	Peverelli	Claudio	181	14		14
3	Galleani	Giulio	164	8		8
4	Oltolini	Sergio	146	6		6
5	Basilico	Andrea	138	10		10
6	Moiana	Giovanni	132	7		7
7	Codari	Paolo	118	6		6
8	Zuccarello	Bruno	116	5		5
9	Bernardinello	Arnaldo	110	5	4	9
10	Novati	Nino	108	3	2	5
11	Tommasi	Emilio Giuseppe	108	3		3
12	Casiraghi	Giulio	101	6		6
13	Degennaro	Luca Angelo	94	7		7
14	Pugliese	Fabio	83	6		6
15	Baruzzo	Graziano	81	3		3
16	Crepaldi	Kenneth	77	4		4
17	Mazzon	Davide	76	2		2
18	Cappelletti	Massimo	74	5		5
19	Camnaghi	Alberto	71	1		1
20	Borghi	Giovanni Giuseppe	69	2		2
21	Fusetti	Massimo	69	1		1
22	Miani	Elio	69	5		5
23	Pigato	Emanuele	69	1		1
24	Cattaneo	Silvano	68		5	5
25	Cutaia	Mario	66	3		3
26	Cirelli	Luca	65	4		4
27	Alberio	Paolo	64	2		2
28	Manfrin	Mauro	62	1		1
29	Murarotto	Franco	61	1		1
30	Fontana	Andrea	60	4		4
31	Zamboni	Patrizio	60	1	1	2
32	Pertusini	Stefano	56	2		2
33	Zanon	Davide	56		1	1
34	Monteleone	Salvatore	55	1		1
35	Cattaneo	Cristiano	54	2		2
36	Borghi	Simone	52		1	1
37	Carugati	Massimo	52	3		3
38	Carugati	Paolo	49			
39	Volpi	Manuel	47	1		1
40	Perenna	Roberto	44	3		3
41	Grossi	Claudio	43	1		1
42	Versari	Marino	42	3		3
43	Roberti	Paolo	41	1		1
44	Volontè	Domenico	41			
45	Borghi	Alessandro	39	2		2
46	Masciocchi	Massimo	37			

47	Pillitteri	Francesco	37			
48	Bersellini	Pierpaolo	36	2		2
49	Cairoli	Raoul	34	1		1
50	Discacciati	Marco	34			
51	Pivetti	Giovanni	34			
52	Marone	Amedeo	33	1		1
53	Martin	Massimo Maria	32			
54	Chiti	Franco	31			
55	Ruffini	William	31			
56	Allevi	Giuliano	28	1		1
57	Zacchi	Riccardo	28			
58	Fraiese	Antonio	26	1		1
59	Carugo	Stefano	25	1		1
60	Cattaneo	Marco	25			
61	Pillitu	Federico	25			
62	Zamburlini	Giuliano	25			
63	Corbella	Alberto	24			
64	Artuso	Mauro	23			
65	Gaudioso	Francesca	23	1		1
66	Leone	Angelo	23			
67	Corti	Massimo	22			
68	Carugo	Davide	21			
69	Discacciati	Giacomo	21	1		1
70	Dubini	Massimiliano	20			
71	Esposito	Silvio	20	1		1
72	Favino	Andrea	20	1		1
73	Albertini	Davide	19			
74	Carbone	Alessandro	19			
75	Vergani	Alessandro	18	1		1
76	Basilico	Vittorio	17			
77	Carugo	Stefano 67	17			
78	Allevi	Dario	16	1		1
79	Beretta	Marco	16			
80	Bonacorsi	Ivan	16			
81	Cattaneo	Roberto	16			
82	Brignani	Flavio	15			
83	Clerici	Matteo	15			
84	Mauri	Andrea	15			
85	Bagni	Stefano	14			
86	Consiglio	Fabrizio	14		1	1
87	Musoni	Paolo	14			
88	Perozzo	Daniele	14	1		1
89	Corbella	Luciano	13			
90	Fontana	Riccardo	13	1		1
91	Cozzi	Stefano	12			
92	Pacciani	Carlo	12			
93	Pinto	Nicola	12			
94	Alberio	Stefano	11			
95	Bordin	Davide	11			

96	Falchi	Gianni	11			
97	Moioli	Sergio	11	1		1
98	Sala	Antonio	11			
99	Verga	Alberto	11			
100	Gaiani	Pierangelo	9			
101	Legnani	Alberto Francesco	9			
102	Peloia	Andrea	9			
103	Beretta	Claudio	8			
104	Brambilla	Claudio	8			
105	Re	Maurizio	8			
106	Tralli	Andrea	8			
107	Verga	Davide	8			
108	Balena	Alfredo	7			
109	Galliani	Andrea	7			
110	Manno	Elisa	7			
111	Starita	Gennaro	7			
112	Uboldi	Ermes	7			
113	Consonni	Andrea	6			
114	Della Torre	Roberto	6			
115	Dell'Acqua	Marco	6			
116	Finotti	Giuliano	6			
117	Fresc	Luca	6			
118	Martin	Mattia Maria	6			
119	Mirando	Aurelio	6			
120	Moro	Giuliano	6			
121	Tintori	Massimo	6			
122	Ventura	Gianluca	6			
123	Cantoni	Nicola	5			
124	Compagnino	Alessandro	5			
125	Monis Casasola	Elena	5			
126	Bigi	Giovanni	4			
127	Caspani	Gianantonio	4			
128	Castelnovo	Alberto	4			
129	Clerici	Fabrizio	4			
130	Starita	Antonio	4			
131	Tognoni	Alberto	4			
132	Carabetta	Michael	3			
133	Carraro	Walter	3			
134	Clerici	Riccardo	3			
135	Di manna	Vincenzino	3			
136	Fabiano	Massimo	3			
137	Fabiano	Vincenzo	3			
138	Meoli	Roberto	3			
139	Restelli	Daniele	3			
140	Viceconte	Nicola	3			
141	De Sena	Antonio	2			
142	Di Fini	Silvestro	2			
143	Ferrari	Maurizio Giuseppe	2			
144	Ferrario	Paolo	2			

145	Galimberti	Matteo	2			
146	Lavazza	Andrea	2			
147	Martini	Athos	2			
148	Pagani	Carlo	2			
149	Pedrana	don Natalino	2			
150	Peri	Roberto	2			
151	Piccoli	Paolo	2			
152	Puzziferri	Alessandro	2			
153	Roccatò	Luca	2			
154	Zanon	Damiano	2			
155	Alborghetti	Roberto	1			
156	Aleotti	Luigi Raimondo	1			
157	Banfi	Mosè	1			
158	Barbaglia	Emiliano	1			
159	Basilico	Fabrizio	1			
160	Beretta	Walter	1			
161	Bertini	Renato Claudio	1			
162	Buccheri	Sebastiano	1			
163	Cambria	Andrea	1			
164	Cattaneo	Marco 57	1			
165	Ceriani	Davide	1			
166	Colombo	Luca	1			
167	Ferri	Roberto	1			
168	Fragale	Francesco	1			
169	Giannoni	Marco	1			
170	Gorla	Francesco	1			
171	Marzorati	Giovanni	1			
172	Mastrototaro	Giuseppe	1			
173	Mastrototaro	Piero Francesco	1			
174	Miani	Alessandro	1			
175	Miggiano	Paolo Luca	1			
176	Pagani	Matteo	1			
177	Peverelli	Aldo	1			
178	Trocchi	Massimo	1			
179	Vega	Roberto	1			
180	Veronelli	Davide	1			
181	Zanellato	Luca	1			
182	Zignoli	Simone	1			

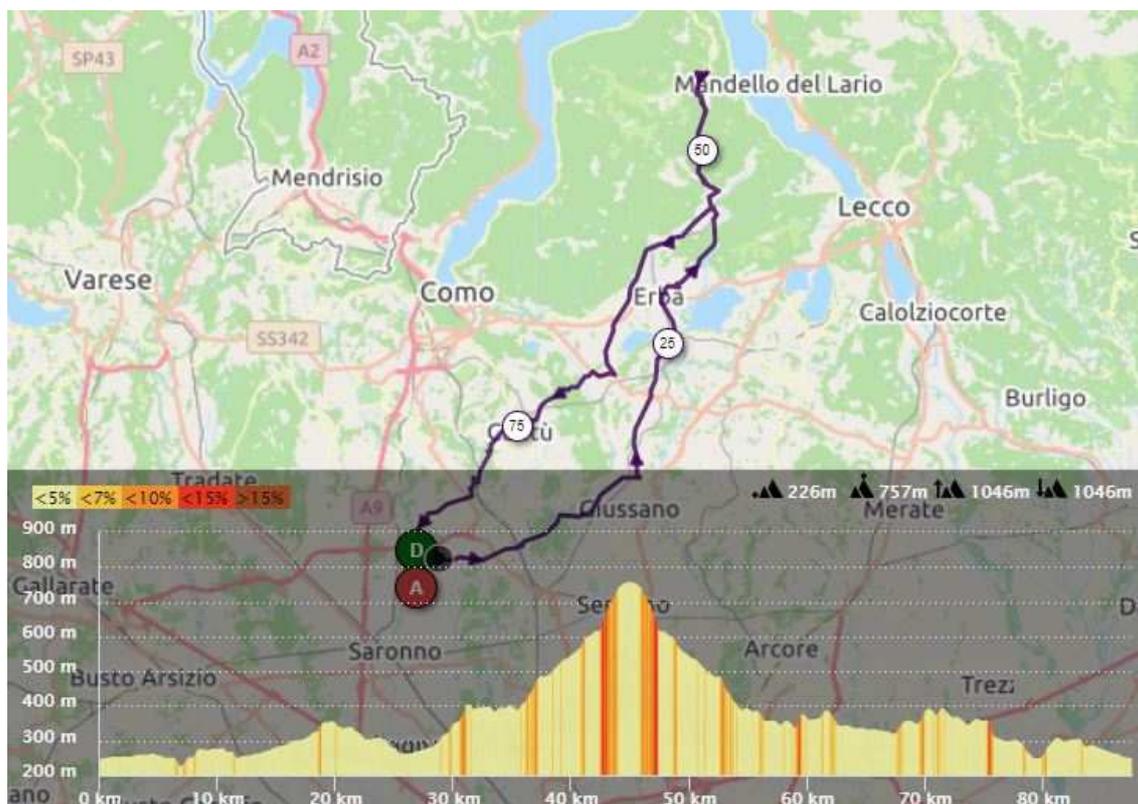
PASSOLENTO

RONELLASCA

CALENDARIO PRESTIGIO SOCIALE STRADA 2021

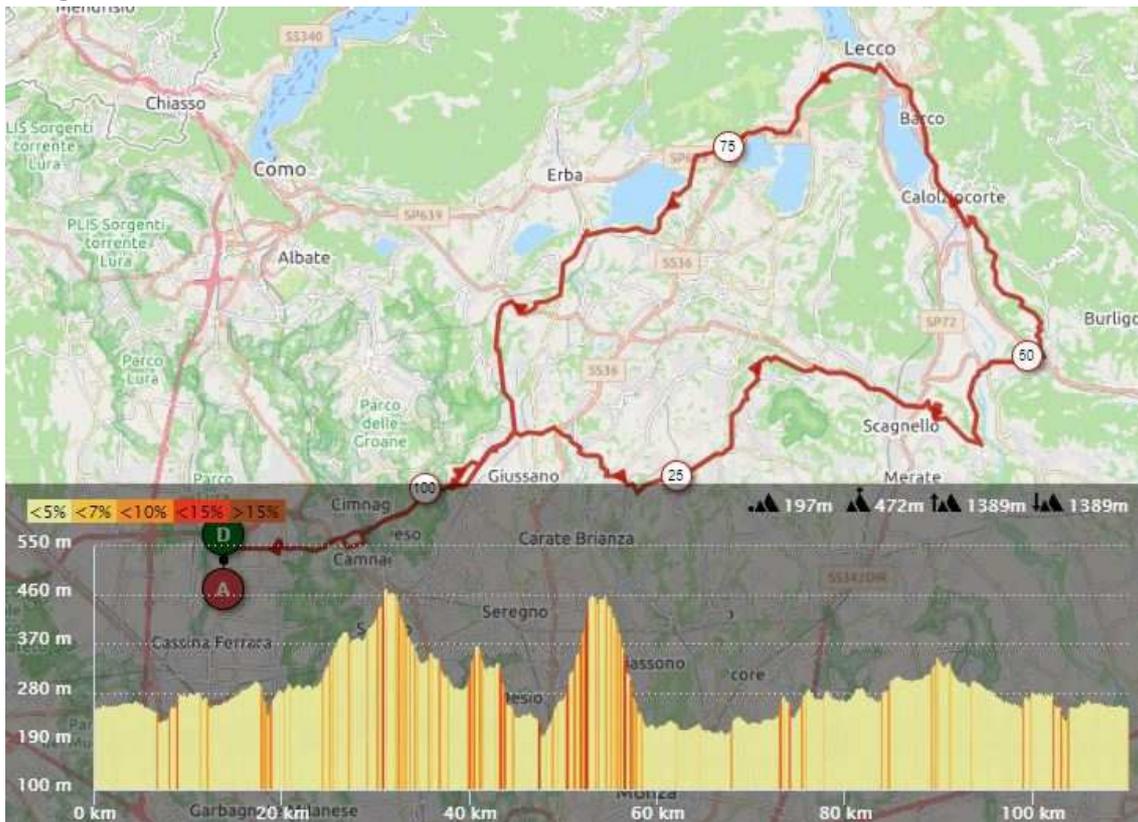
1^ TAPPA: 14 febbraio

Classica al Ghisallo: 88 km – 1046 m



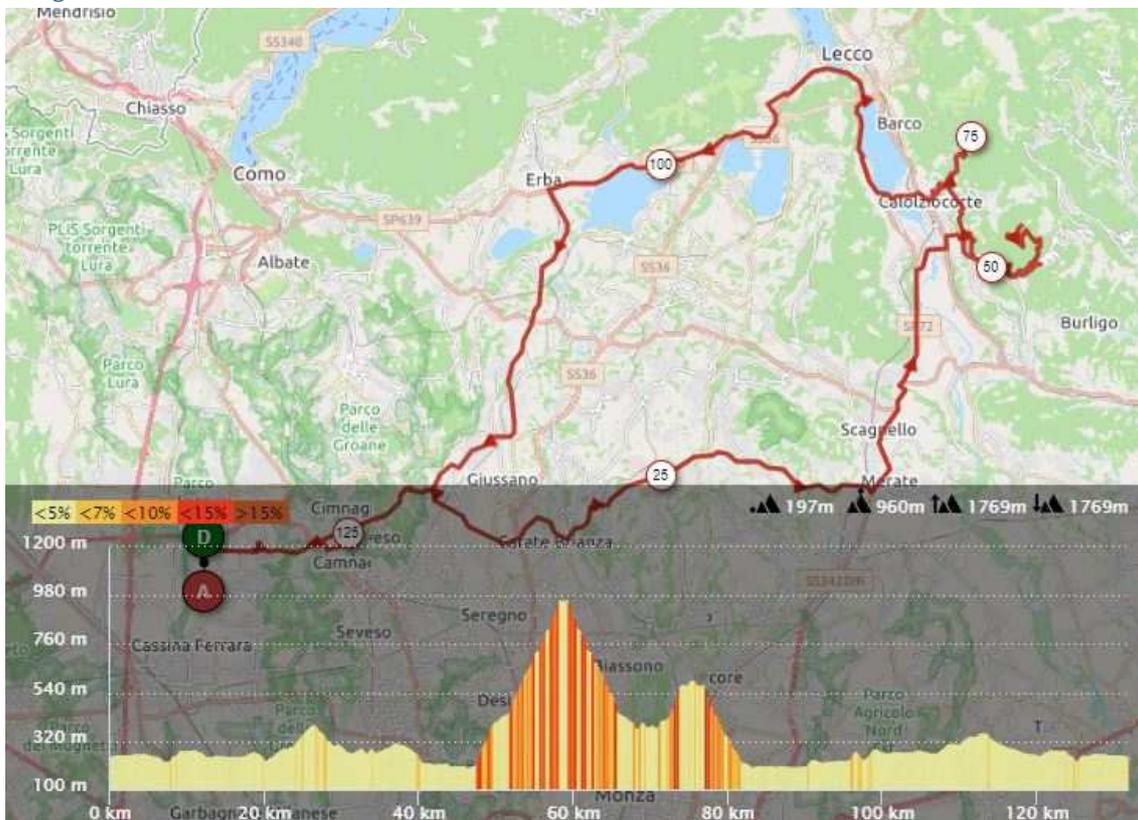
2^ TAPPA: 7 marzo

Cisano Bergamasco: 110 km – 1389 m



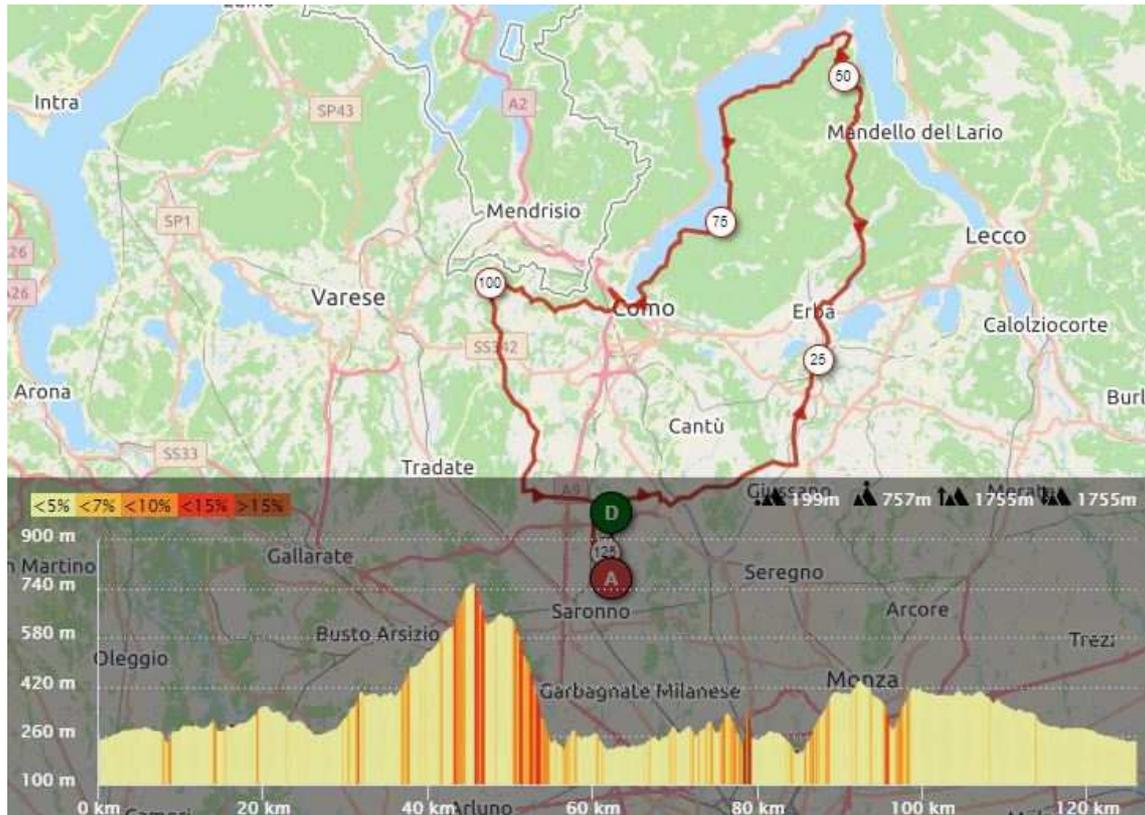
3^ TAPPA: 21 marzo

Colle di Sogno, Erve: 132 km – 1769 m



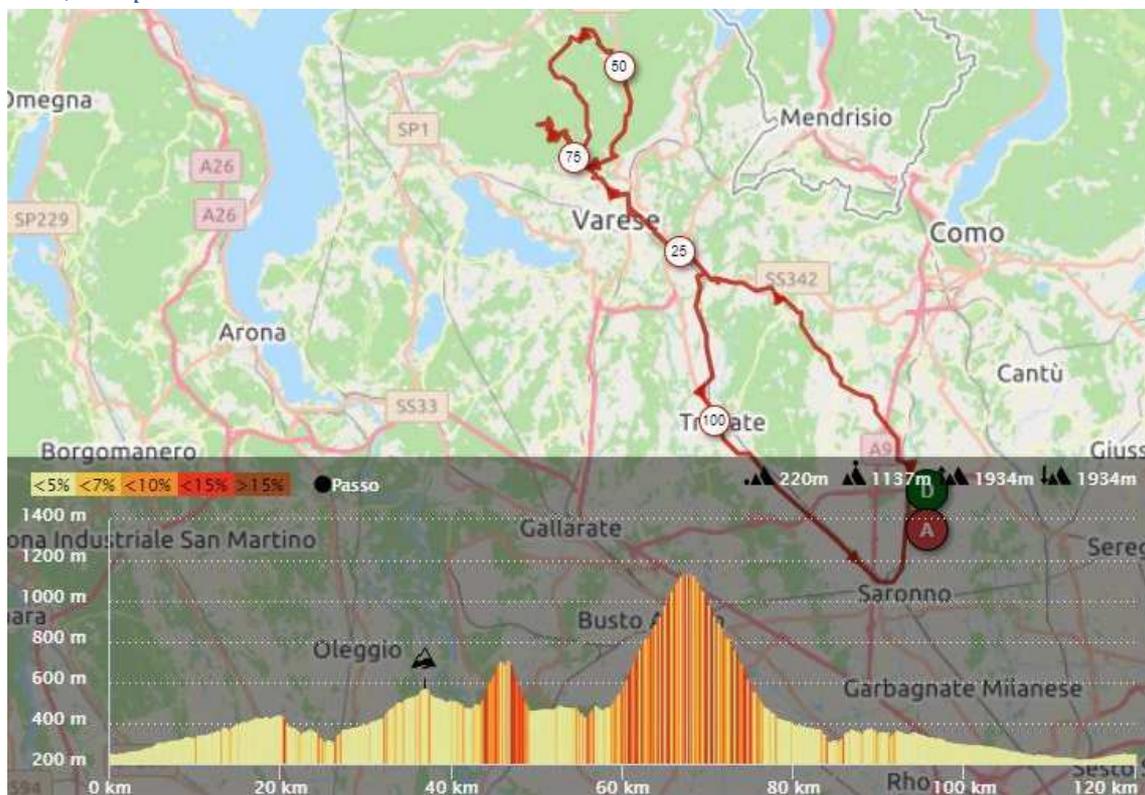
4^ TAPPA: 4 aprile

PassolenTour corto: 126 km – 1755 m



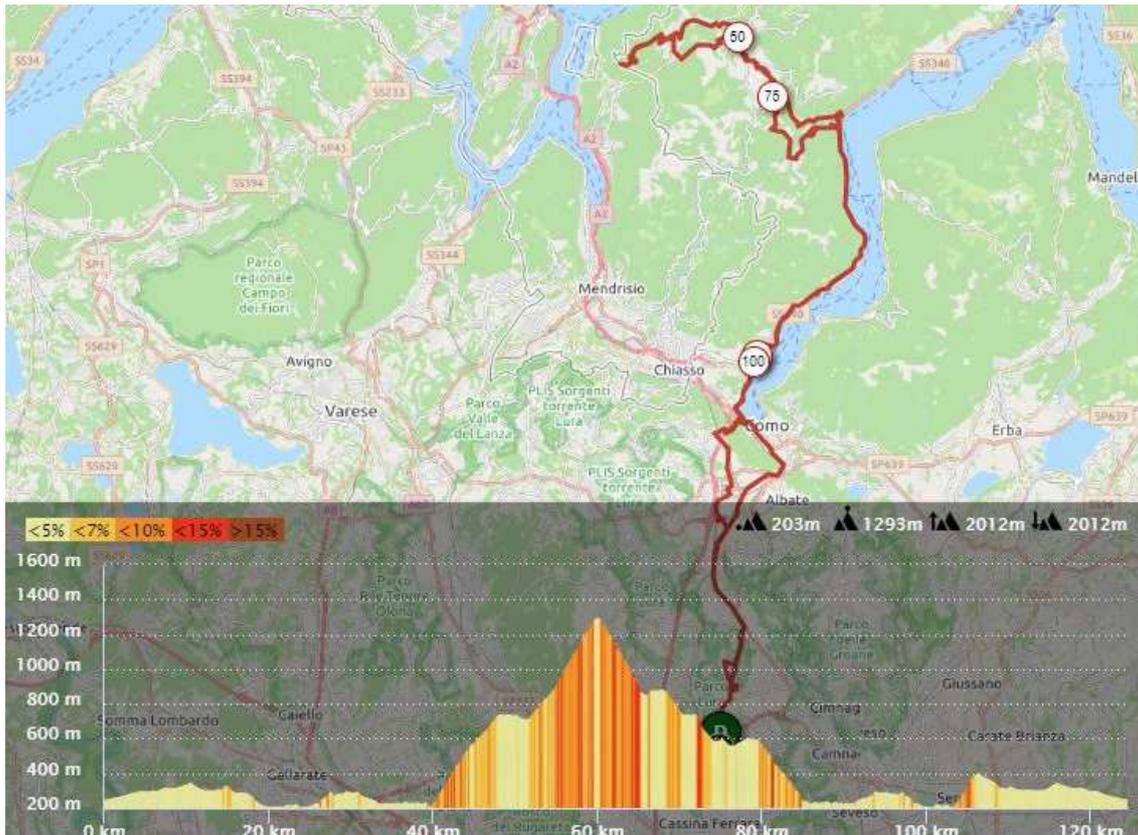
5^ TAPPA: 18 aprile

Mondonico, Campo dei Fiori: 120 km – 1934 m



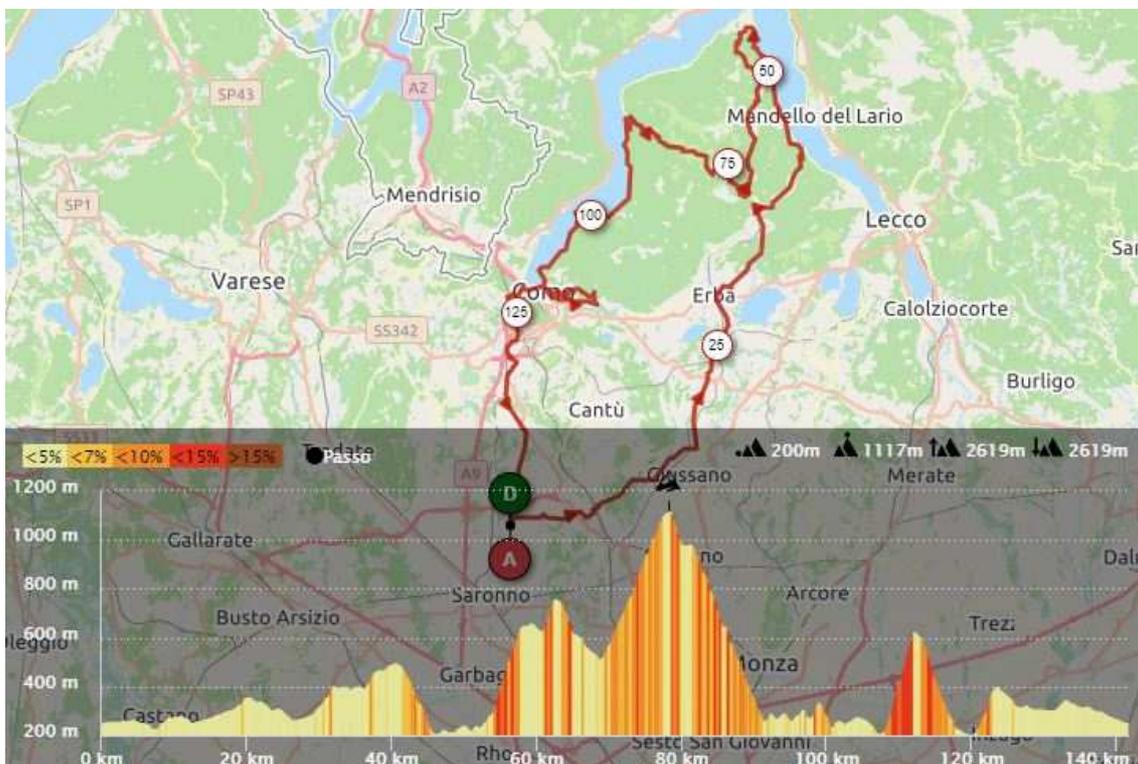
6^ TAPPA: 2 maggio

S. Fedele, Lanzo, Sighignola: 125 km – 2012 m



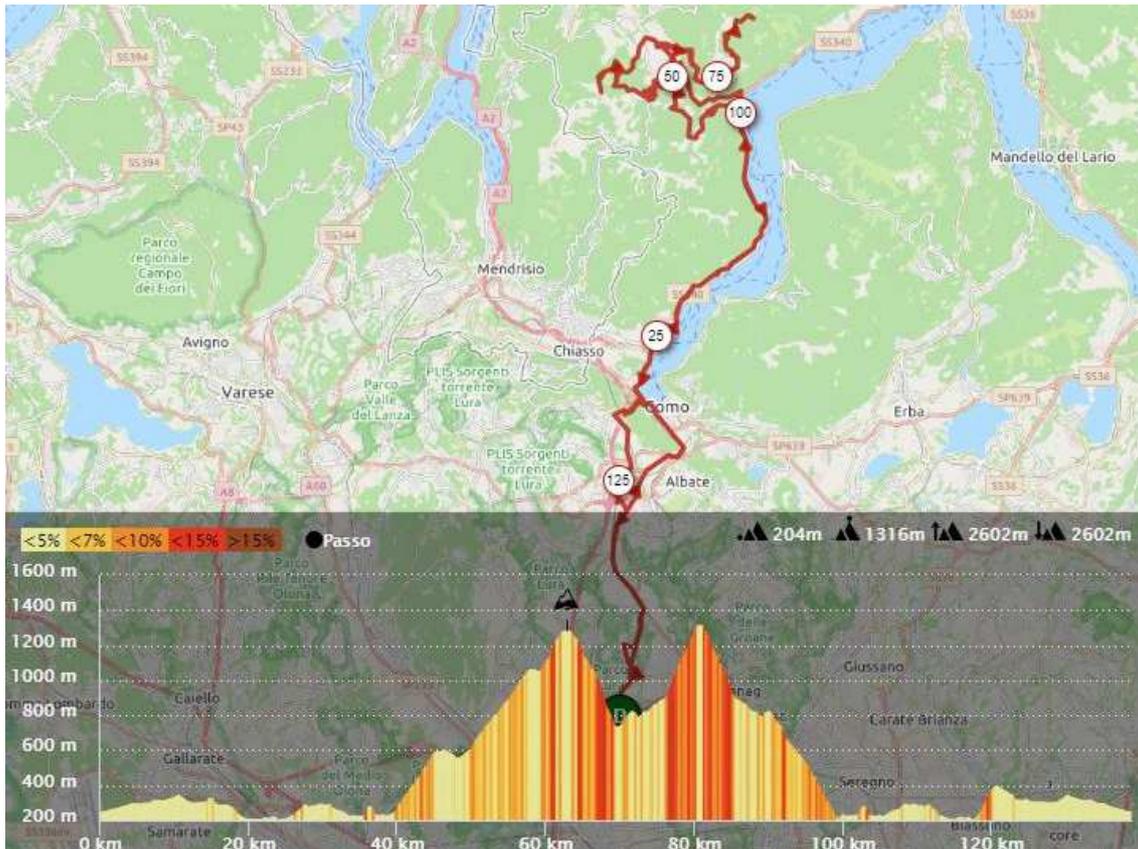
7^ TAPPA: 16 maggio

Giro di Lombardia: 142 km – 2619 m



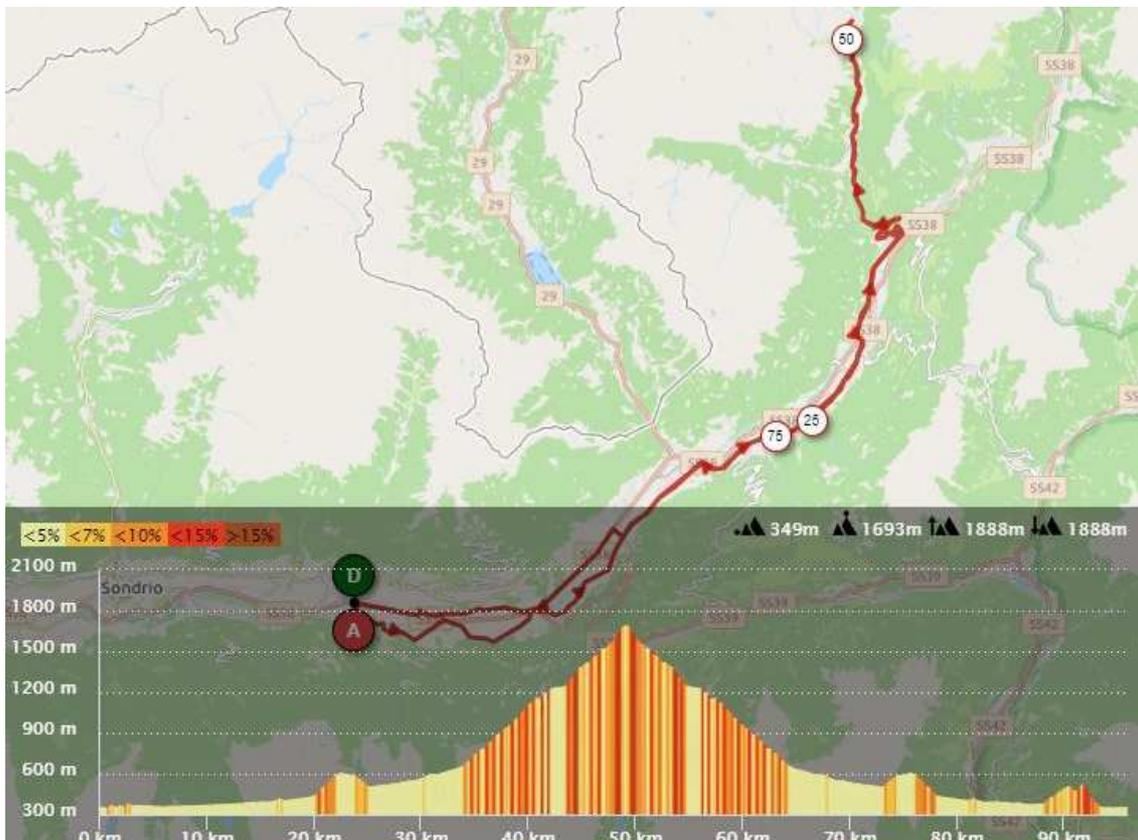
10^ TAPPA: 4 luglio

Baita di Orimento, Alpe di Colonno: 139 km – 2602 m



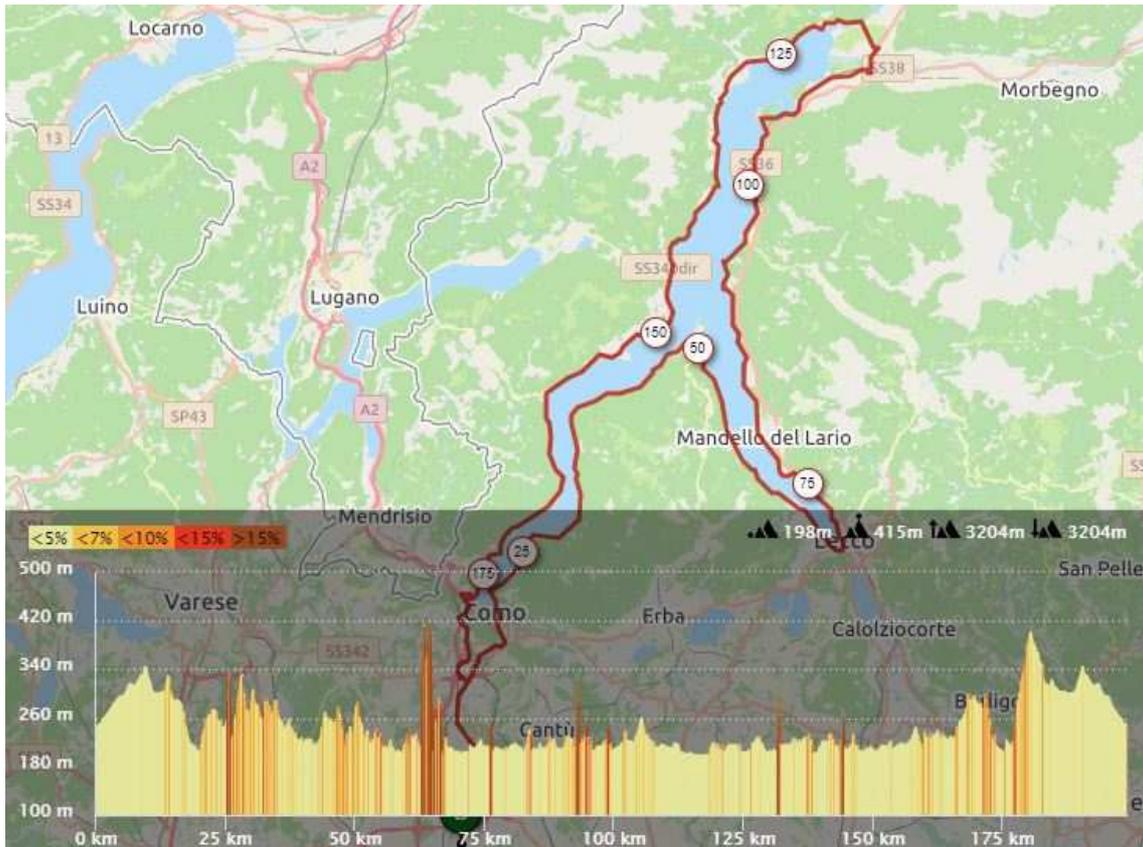
11^ TAPPA: 25 luglio

Giro di Annibale – Val Grosina: 96 km – 1888 m



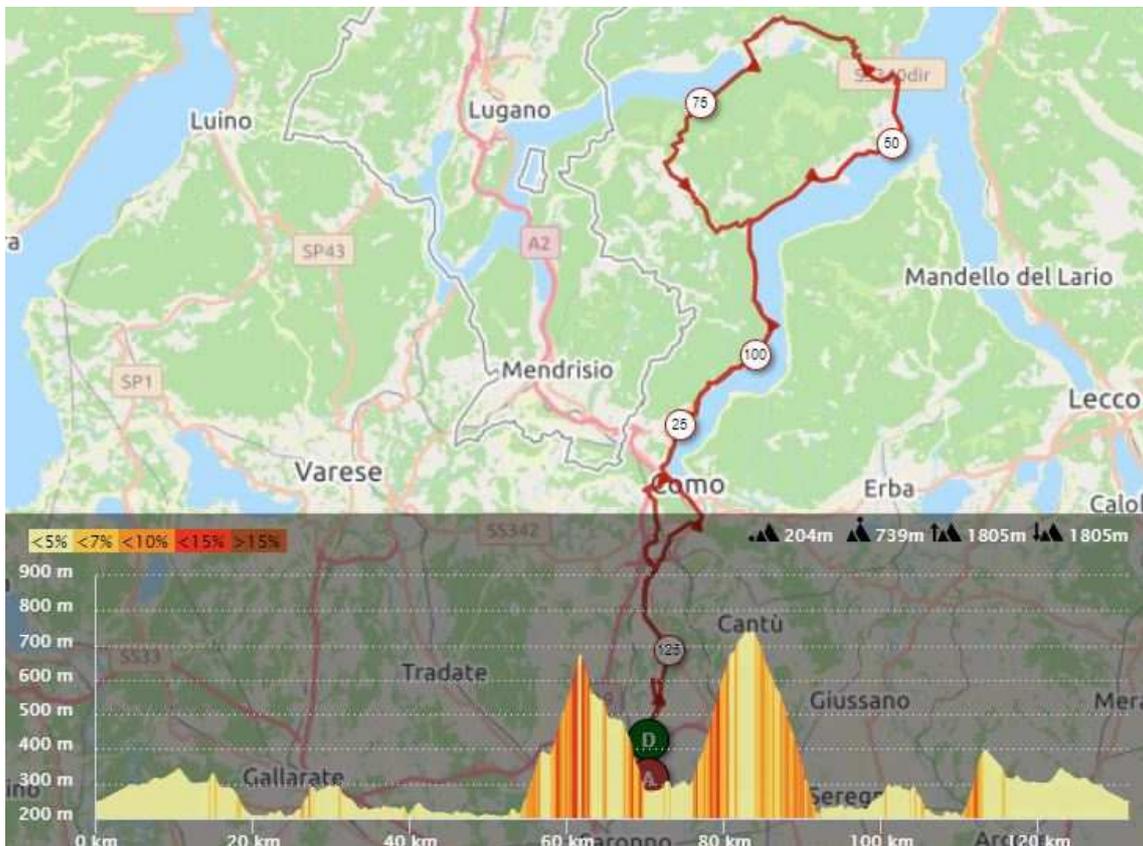
12^a TAPPA: 5 settembre

Giro del Lario antiorario: 199 km – 1457 m



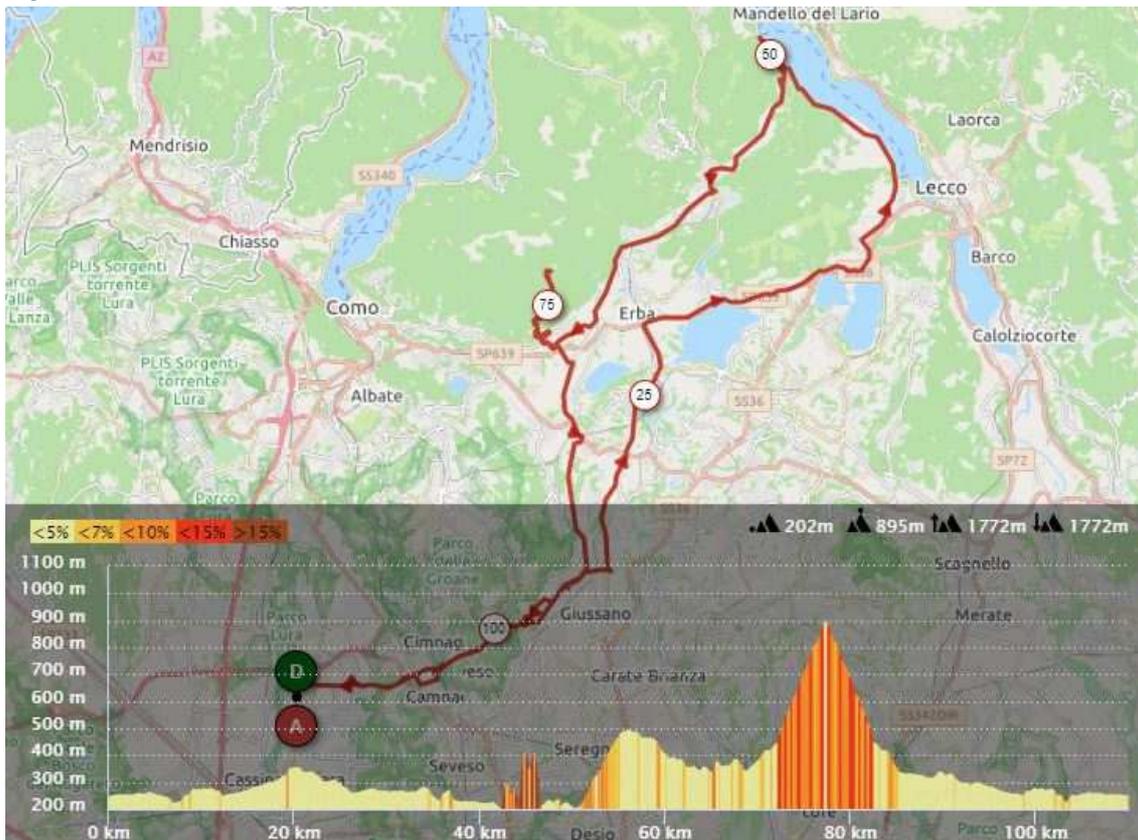
13^a TAPPA: 19 settembre

Naggio, Osteno: 132 km – 1805 m



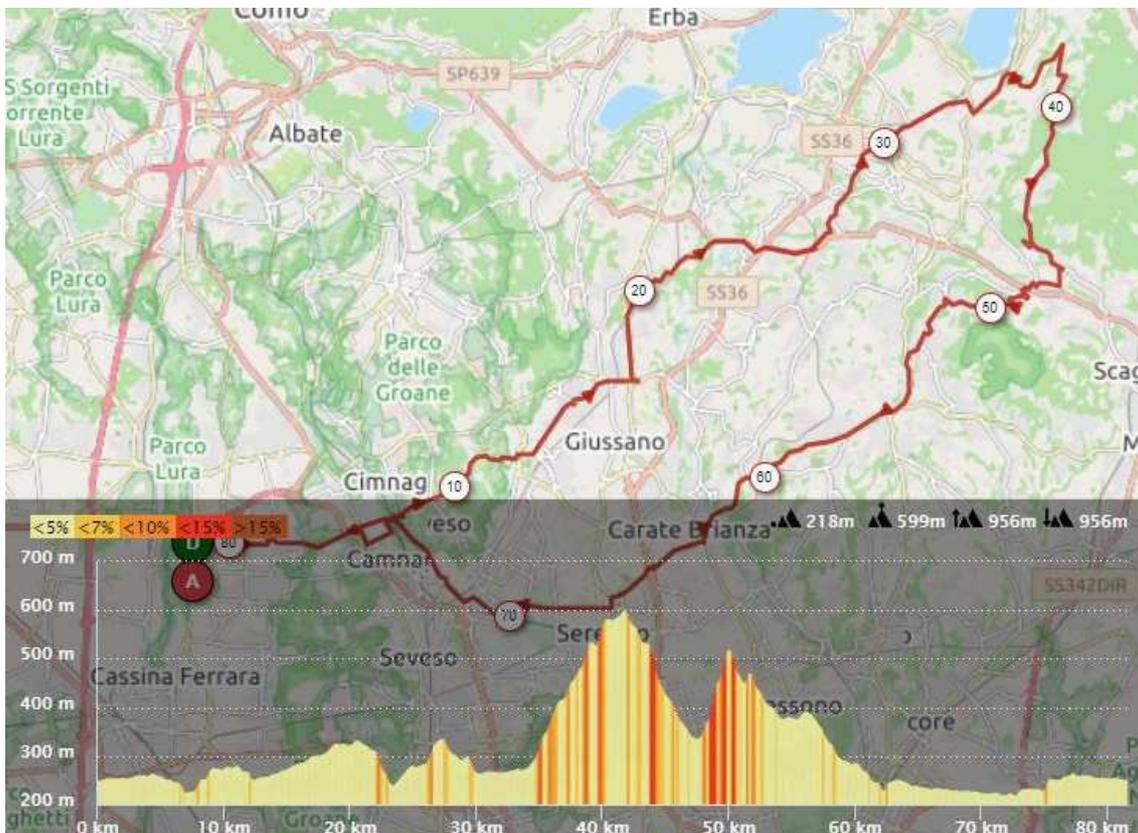
14^a TAPPA: 3 ottobre

Onno, Alpe del Vicerè: 110 km – 1772 m



15^a TAPPA: 17 ottobre

Colle Brianza, Lissolo: 82 km – 956 m



PASSOLENTO

RONELLASCA

CALENDARIO PRESTIGIO STRADA 2021

		km	m
1	14-feb	Classica al Ghisallo	87.59 1046
2	07-mar	Cisano Bergamasco	110.25 1389
3	21-mar	Colle di Sogno, Erve	131.98 1769
4	04-apr	PassolenTour corto	126.08 1755
5	18-apr	Mondonico, Campo dei Fiori	120.26 1934
6	02-mag	S. Fedele, Lanzo, Sighignola	124.57 2012
7	16-mag	Giro di Lombardia	141.70 2619
8	06-giu	S. Michele, Cuvignone	132.76 1989
9	27-giu	Morterone, Pian dei Resinelli	150.70 2510
10	04-lug	Baita di Orimento, Alpe di Colonno	138.94 2602
11	25-lug	Giro Annibale: Val Grosina	96.00 1888
12	05-set	Giro Lario antiorario	199.18 1457
13	19-set	Naggio, Osteno	131.58 1805
14	03-ott	Onno, Alpe del Vicerè	110.11 1772
15	17-ott	Colle Brianza, Lissolo	81.65 956

PASSOLENTO

RONELLASCA

CALENDARIO PRESTIGIO SOCIALE MTB 2021

1^ TAPPA: 24 gennaio

Rovellasca – Croce dell'Uomo: 85 km – 1400 m



Su strada fino a Cernobbio, poi la lunga salita fino alla Croce; in salita con bici in spalla per circa 300 m e discesa a Sagno. Salita per il sentiero dell'Albur e discesa su difficoltosi tornanti nel bosco. Da Castel S. Pietro per Seseglio: sterrato impegnativo per la notevole pendenza. Da qui ci si dirige al punto dei Funghiatt e si valica il Confine nei boschi di Cavallasca. Si torna per il Lura seguendo il percorso del PassolenTour.

2[^] TAPPA: 14 febbraio

Groane – Villoresi – Tornavento: 130 km – 300 m



3[^] TAPPA: 21 febbraio

Spina verde – le 4 cime: 60 km – 1500 m



Lura, Cucciago, sterrato fino al Monte Goi, poi Baradello, Croce, Pin Umbrella. Da Albate si sale al Goi (1), si scende e si va direttamente al Baradello (2): da lì si fa la scalinata per incrociare la salita che da Camerlata porta al monte Croce (3), si scende e si risale a Pin Umbrella (4).

4^ TAPPA: 7 marzo

Cabiate – Montorfano: 65 km – 600 m



Giro del lago e ritorno da Albate / salita M. Goi.

5^ TAPPA: 14 marzo

Vicerè – Cap. Mara – Sentiero dei Faggi – Brunate: 80 km – 1200 m



Su strada fino ad Albavilla. Da Brunate, ritorno per Civiglio, Albate, Vertemate e Lura.

6^ TAPPA: 11 aprile

Confinale – Spina verde: 64 km – 1000 m



Si arriva a Como su strada e si sale per i sentieri della Spina verde da Camerlata (Croce, Pin Umbrella), giù per S. Fermo e risalita al punto panoramico. Si va su e giù per i sentieri verso la confinale e si taglia direttamente per Parè.

7^ TAPPA: 16 aprile (serale)

Bollate: 45 km – 250 m



Ciclabile del parco delle Groane fino a Garbagnate, poi dritto fino al Villorosi e ritorno da Pinzano – Limbiate fino alla rotonda Misinto o parco Rovellasca.

8^ TAPPA: 25 aprile

Piantagioni M. Generoso: 65 km – 1000 m



Partenza da Cavallasca verso la salita delle piantagioni: ci si inerpicca all'interno di una faggeta e poi pineta per avvicinarsi al M. Generoso; dopo 9 tornanti e 500 m D+ si arriva al Dosso dell'Ora, confluenza di più sentieri. Salita sempre pedalabile tranne alcuni tornanti secchi. Lunga discesa attraverso due splendide vallate, ora flow ora più sassose. Sbucati a Mendrisio, dopo un breve trasferimento su asfalto, ci si riporta nei boschi della valle della Motta che in poco tempo porta al Penz. Ultime salite per scollinare in Spina Verde, quindi nuovamente al punto di partenza.

9^ TAPPA: 14 maggio (serale)

Monte Goi: 54 km – 550 m



Lura, Puginate (cimitero), Vertemate, Abbazia in discesa, passaggio dietro al Casottino, al ponte a destra, salita a sinistra, Navedano, Senna, a destra prima della salita del passaggio a livello, pezzo di strada su asfalto in discesa, a destra sentiero per la sbarra e salita alla baita. Ritorno dal passaggio a livello, stessa strada dell'andata fino all'Abbazia da fare in salita, poi ritorno a Rovellasca.

10^ TAPPA: 23 maggio

Cernobbio – Ponna – Venini – Gallerie: 95 km – 2400 m



Cernobbio, Sagno, Bonello, discesa a Casasco, S. Fedele, Ponna, Venini, discesa su sterrato a Menaggio e su strada fino a Cernobbio.

11^ TAPPA: 20 giugno

Triangolo lariano: 130 km – 2800 m



Rovellasca, Como, Brunate, CAO, Baite, Sentiero dei Faggi, Dorsale Iariana, Colma di Sormano, Monte S. Primo, Bellagio e ritorno su strada.

12[^] TAPPA: 4 luglio

Tracciolino – Val Codera: 42 km – 1450 m



13^ TAPPA: 18 luglio

Morterone – Culmine di S. Pietro – Piani di Artavaggio – Rif. Nicola: 49 km – 2000 m



Salita stradale verso Morterone: alla forcella di Olino si passa la galleria e dopo circa 200 m di discesa inizia la strada sterrata con una notevole pendenza iniziale. Al Culmine di S. Pietro a sinistra in discesa per circa 1 km dove si imbecca la strada sterrata che porta ai Piani di Artavaggio: la prima parte è nel bosco, con lunghe salite e tornanti, poi la strada diventa una pietraia fino al Rifugio Nicola a quota 1850. Discesa a Maggio e strada fino al punto di partenza.

14[^] TAPPA: 29 agosto

PassolenTour: 65 km – 1000 m



15[^] TAPPA: 10 ottobre

Passo S. Jorio: 55 km – 2100 m



PASSOLENTO

ROVELLASCA

CALENDARIO PRESTIGIO MTB 2021

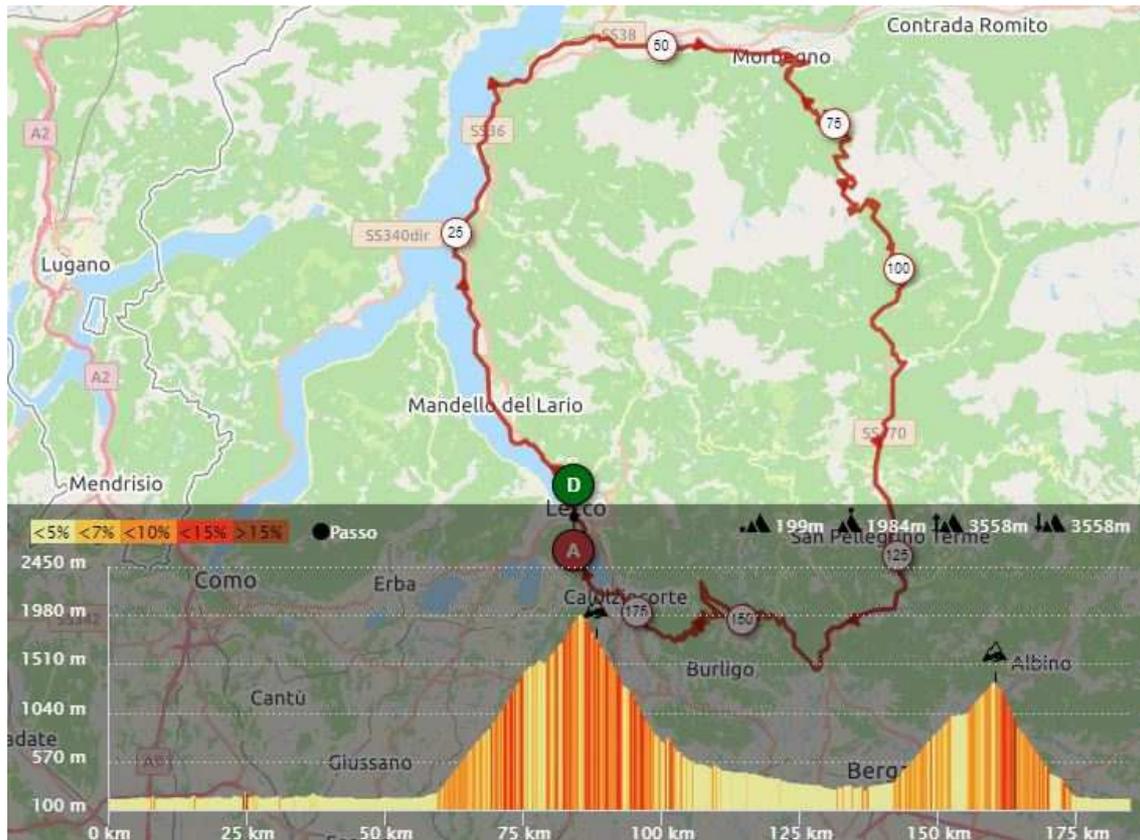
		Partenza	km	m	Difficoltà	
1	24-gen	Rovellasca – Croce dell’Uomo	Rovellasca	85	1400	OC
2	14-feb	Groane – Villoresi – Tornavento	Rovellasca	130	300	TC
3	21-feb	Spina verde: le 4 cime	Rovellasca	60	1500	BC
4	07-mar	Cabiate – Montorfano	Rovellasca	65	600	BC
5	14-mar	Vicerè – Cap. Mara – Sentiero dei Faggi – Brunate	Rovellasca	80	1200	OC
6	11-apr	Confinale – Spina verde	Rovellasca	64	1000	BC
7	16-apr	Bollate (serale)	Rovellasca / Misinto (Groane)	45	200	TC
8	21-apr	Piantagioni – M. Generoso	Cernobbio / Rovellasca	65	1000	MC
9	14-mag	Monte Goi (serale)	Rovellasca	54	550	MC
10	23-mag	Cernobbio – Ponna – Venini – Gallerie	Cernobbio	95	2400	BC
11	20-giu	Triangolo Iariano	Rovellasca	130	2800	BC
12	04-lug	Tracciolino – Val Codera	Verceia	42	1450	BC
13	18-lug	Morterone – Culmine di S. Pietro – Piani di Artavaggio – Rif. Nicola	Ballabio	49	2000	BC
14	29-ago	PassolenTour	Rovellasca	65	1000	BC
15	10-ott	Passo S. Jorio	Dongo	55	2100	OC

PASSOLENTO

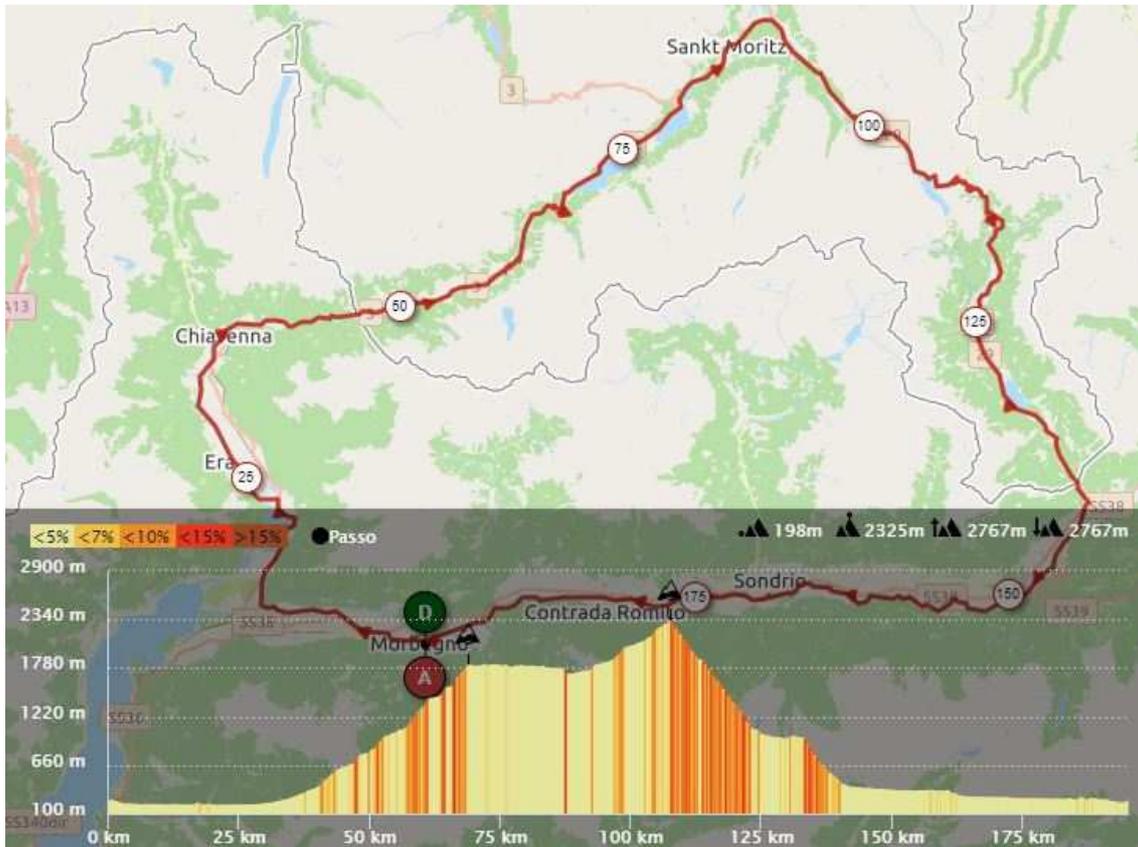
RONELLASCA

BREVETTI PASSOLENTO 2021

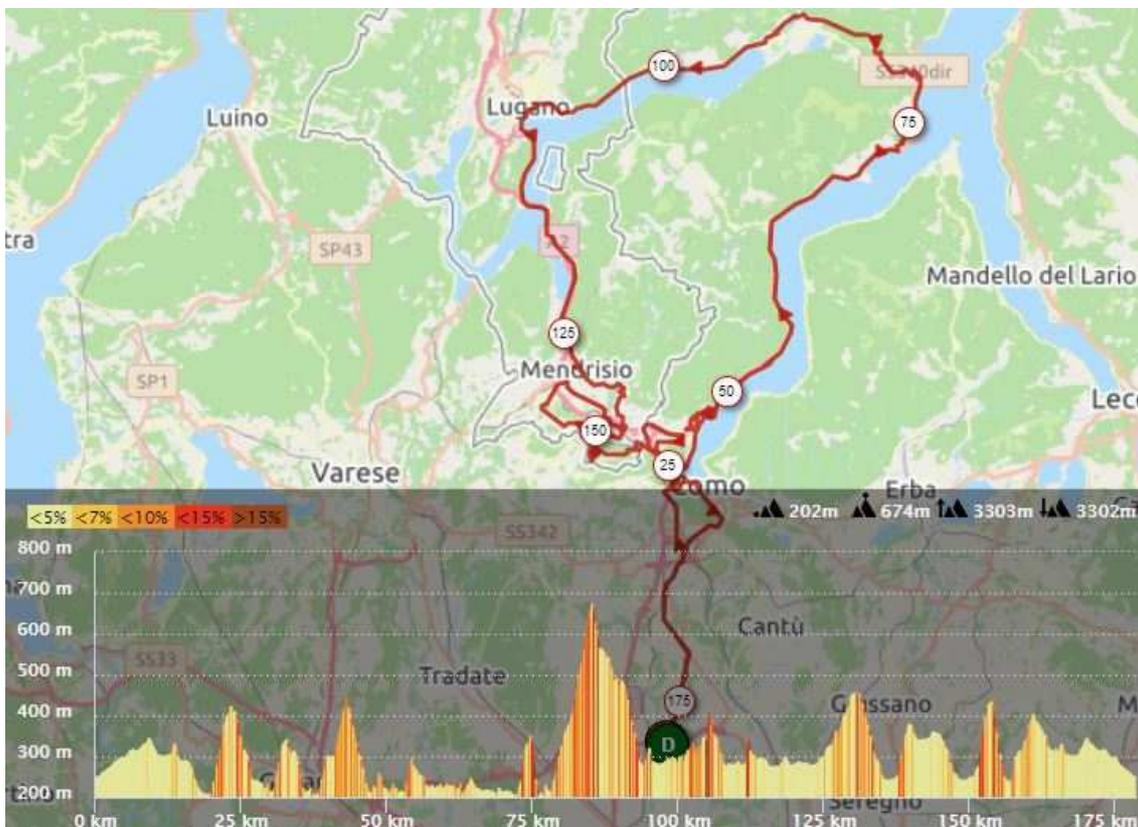
Anello S. Marco: 185 km – 3558 m



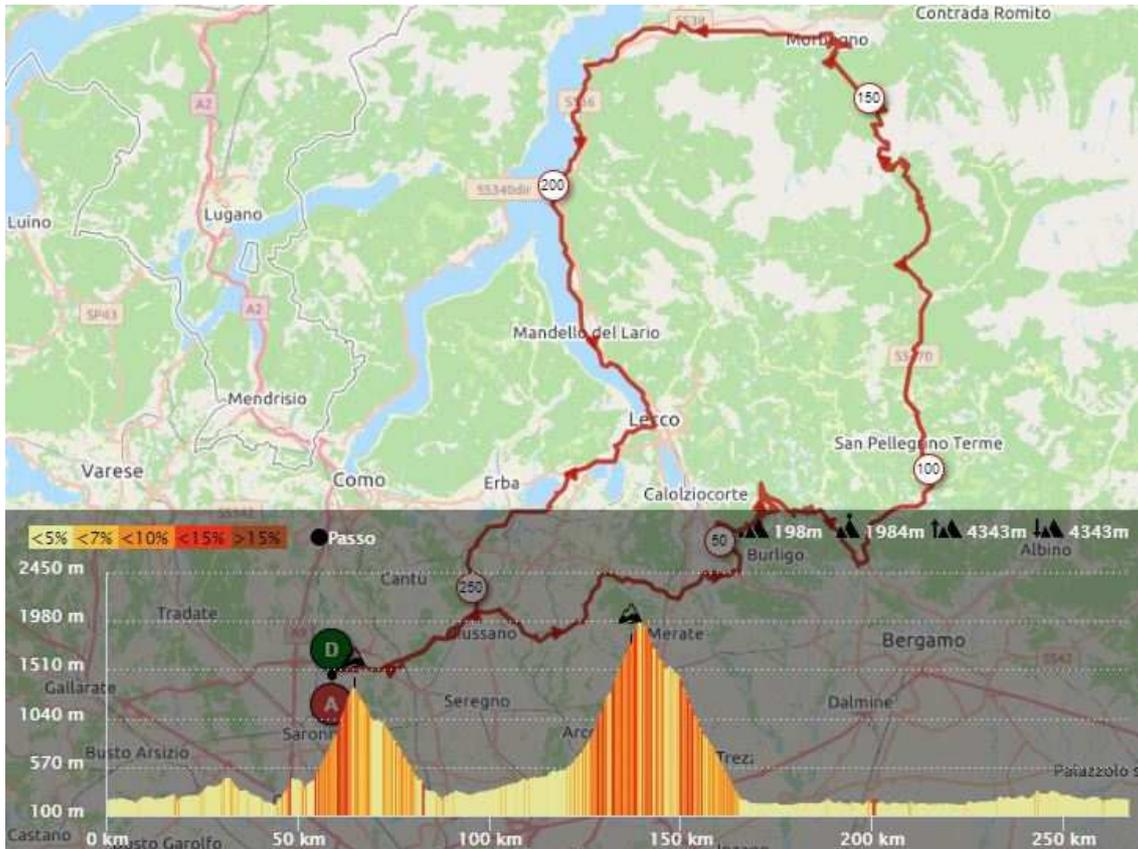
Anello Valtellina: 195 km – 2767 m



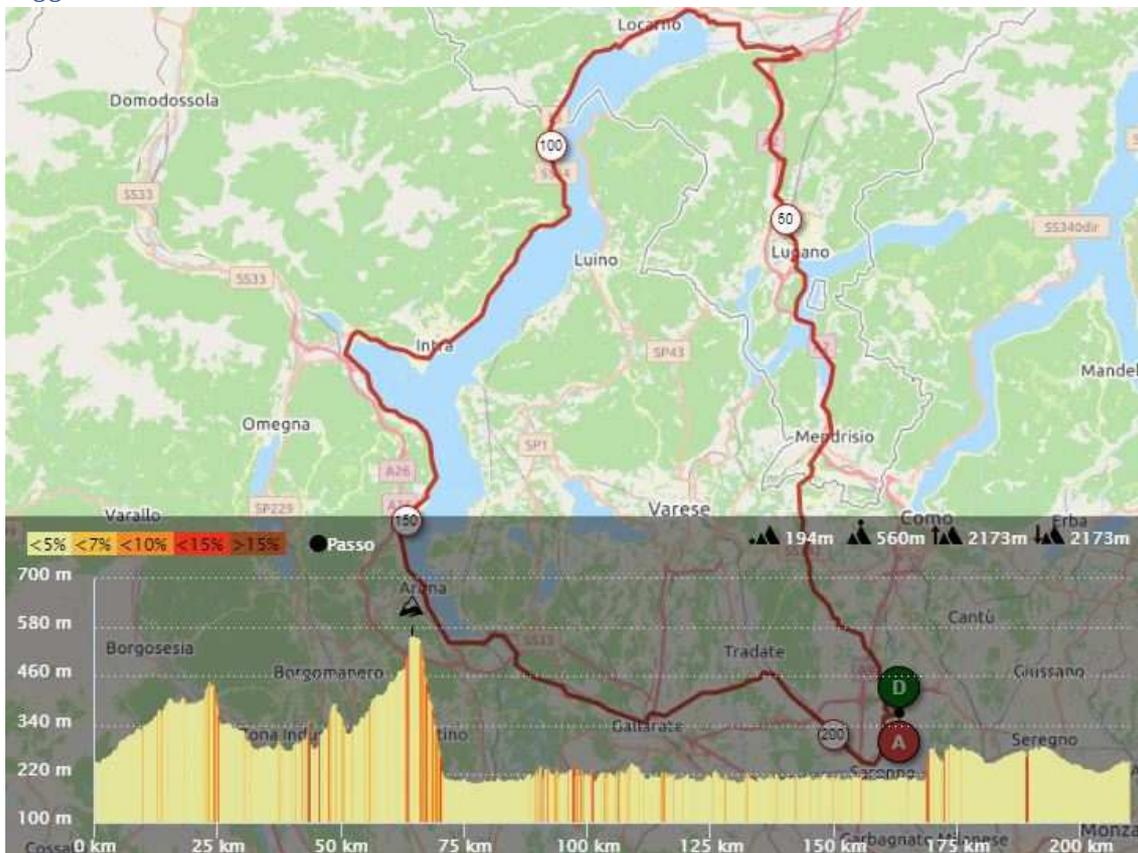
Ardenne Comasche: 179 km – 3302 m



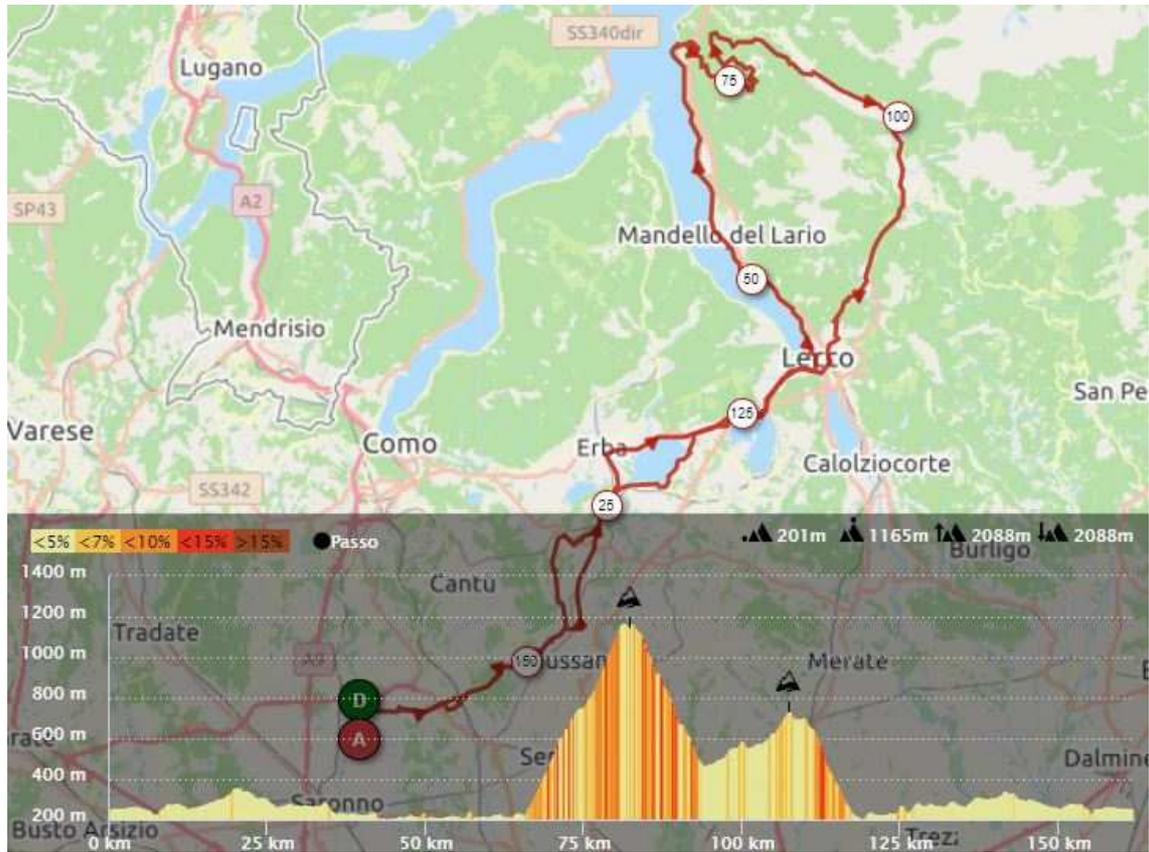
Brevetto Daie: 267 km – 4343 m



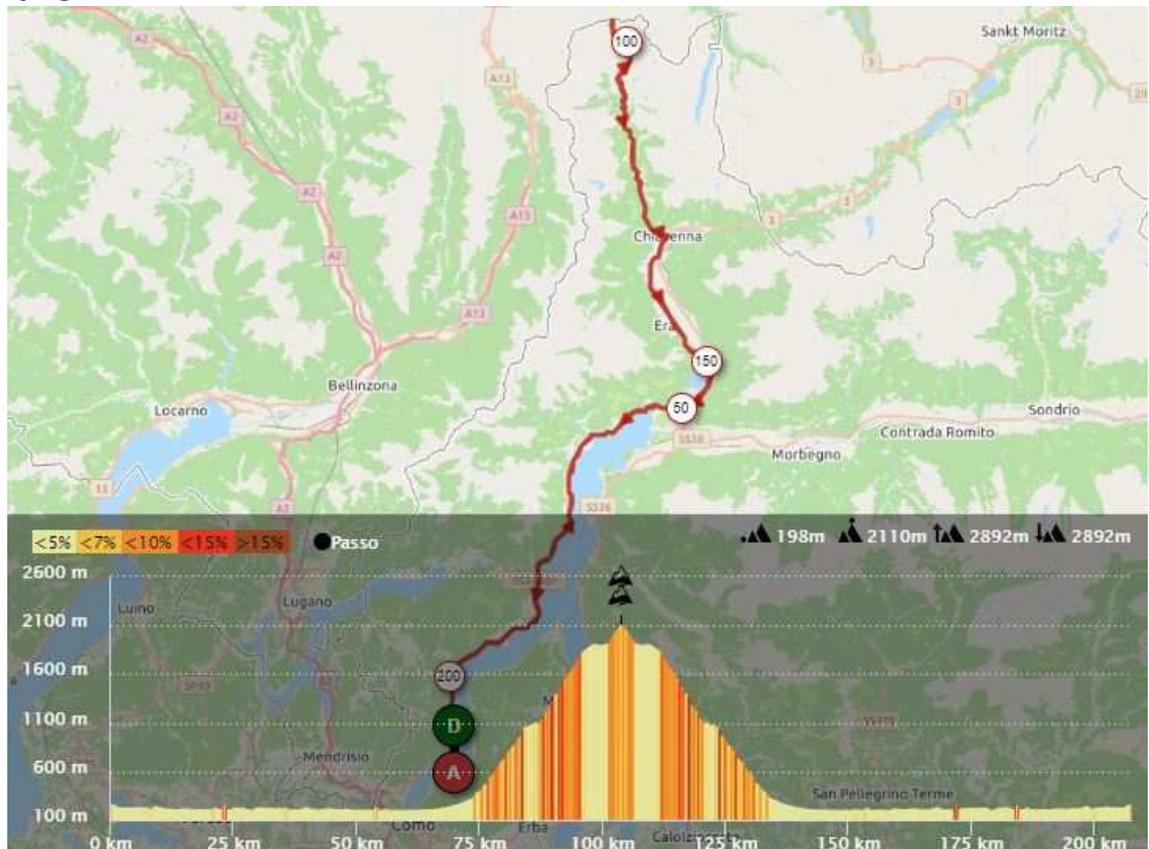
Lago Maggiore: 204 km – 2156 m



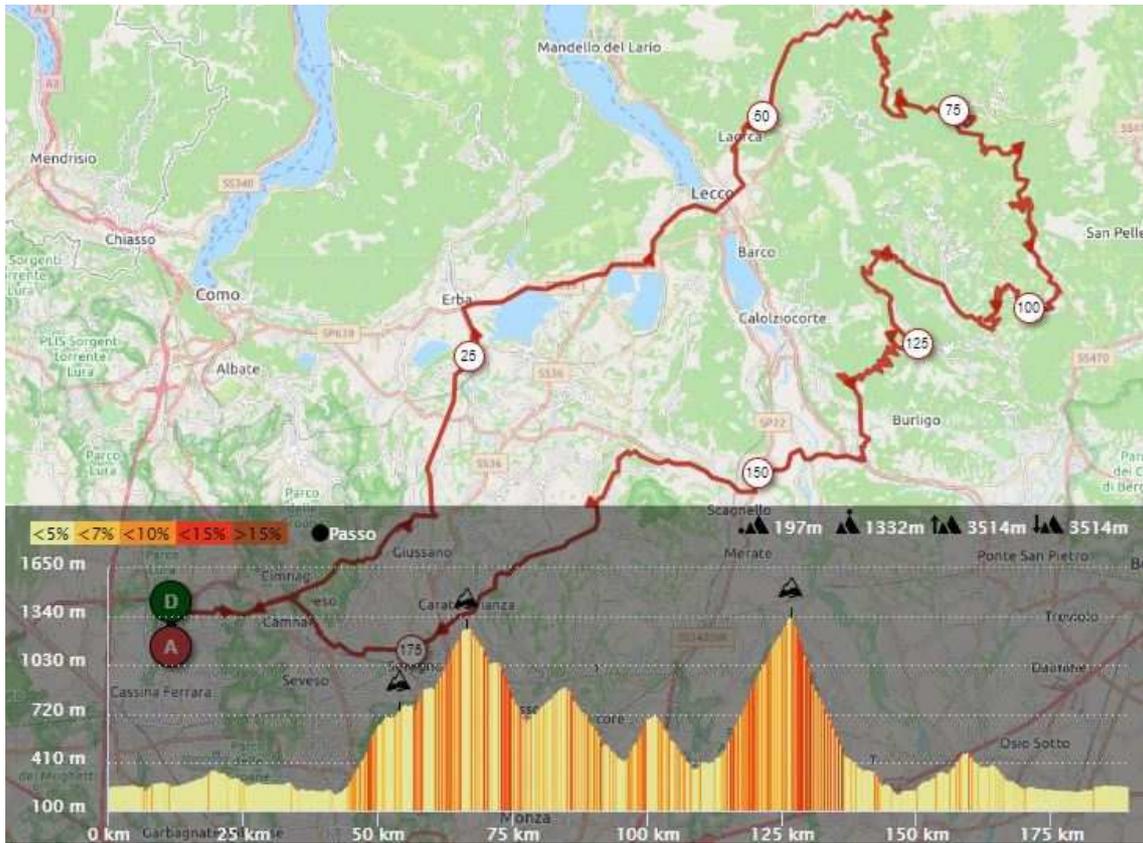
Passo Agueglio: 162 km – 2088 m



Passo Spluga: 208 km – 2892 m



Piccola Gimondi: 189 km – 3514 m

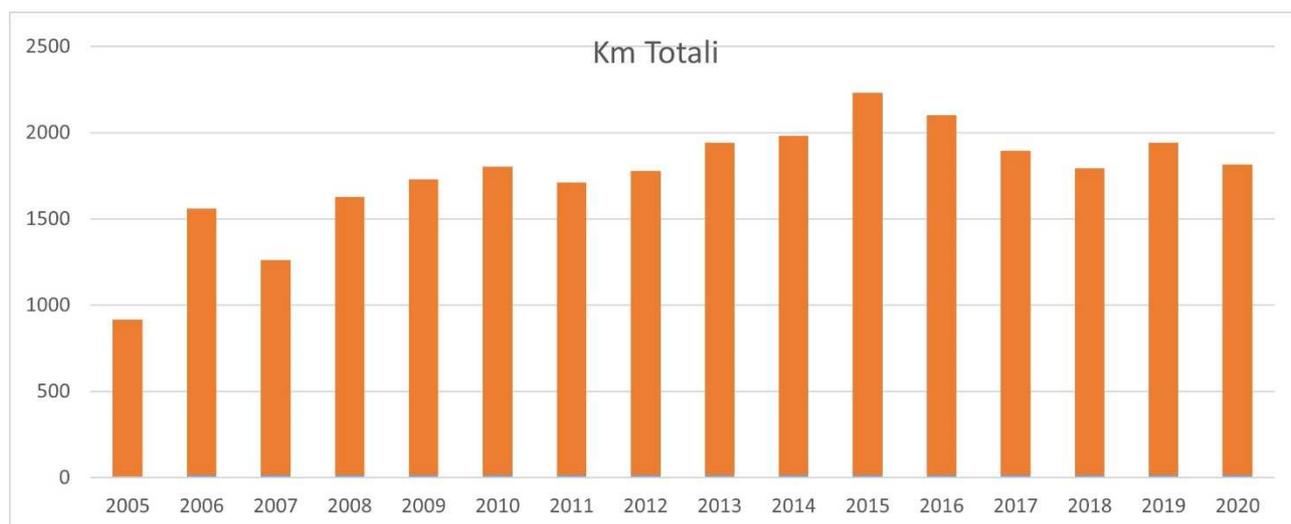


STATISTICHE

I NUMERI DEL PRESTIGIO BDC

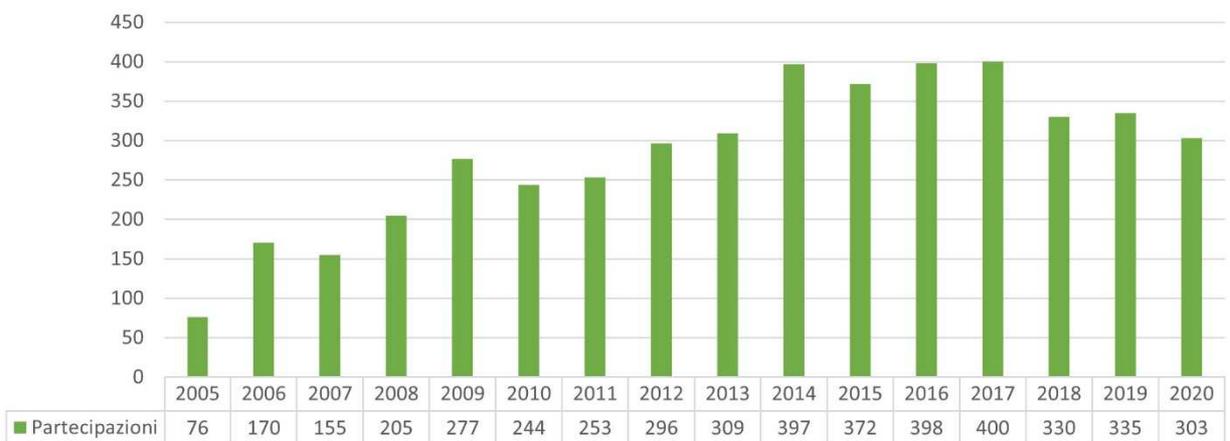
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Tappe del Prestigio	8	15	13	15	15	15	15
Km	910	1,544	1,249	1,614	1,713	1,788	1,697
km/Tappa	113.75	102.93	96.08	107.60	114.20	119.20	113.13
Altimetria	0	0	0	0	0	0	0
Altimetria/Tappa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Partecipazioni	76	170	155	205	277	244	253
Partecipazioni/Tappa	9.50	11.33	11.92	13.67	18.47	16.27	16.87
Prestigiosi	4	9	6	7	12	7	8

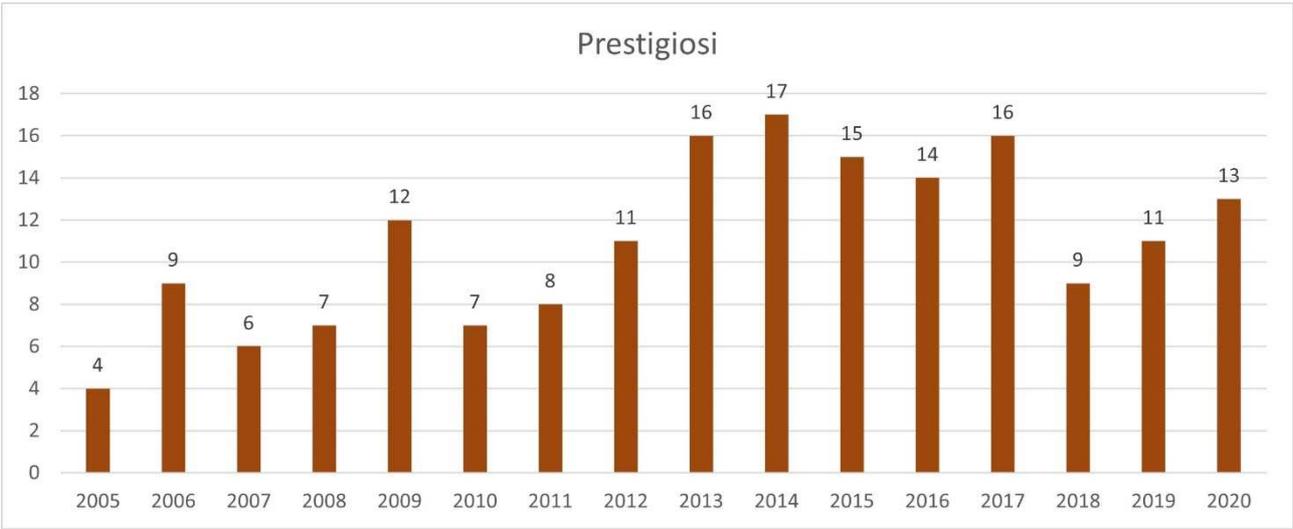
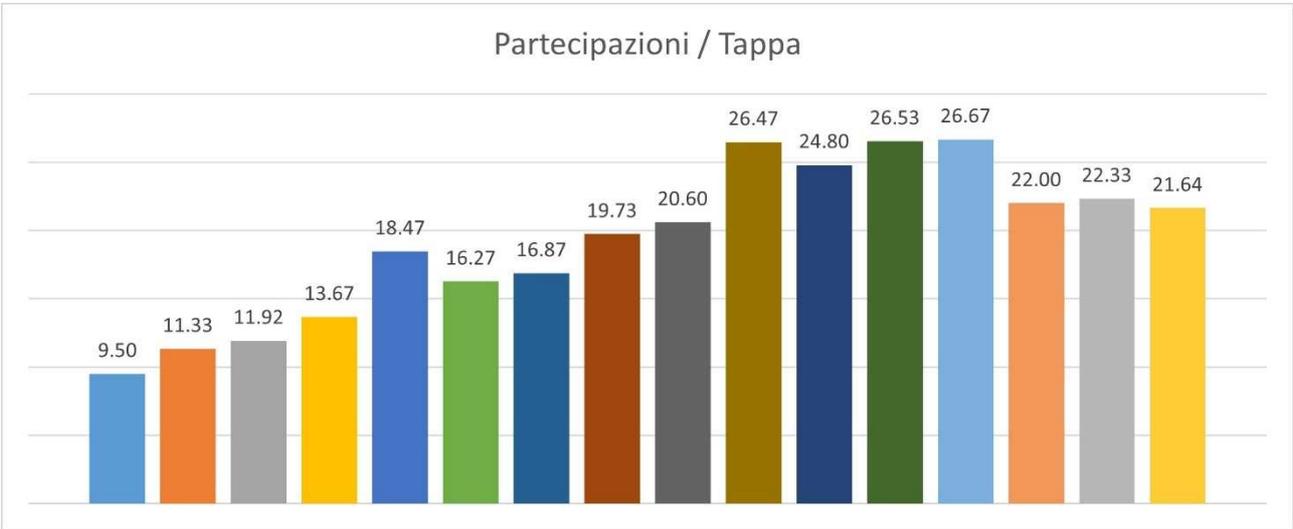
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
15	15	15	15	15	15	15	15	14
1,763	1,928	1,968	2,215	2,087	1,880	1,780	1,926	1,800
117.53	128.53	131.20	147.67	139.13	125.33	118.67	128.40	128.57
0	24,070	28,335	30,669	31,092	28,521	24,322	28,470	27,725
0.00	1,604.67	1,889.00	2,044.60	2,072.80	1,901.40	1,621.47	1,898.00	1,980.36
296	309	397	372	398	400	330	335	303
19.73	20.60	26.47	24.80	26.53	26.67	22.00	22.33	21.64
11	16	17	15	14	16	9	11	13





Partecipazioni





CURIOSITÀ

Vogliamo inaugurare questa nuova sezione per farvi conoscere alcuni aspetti che si nascondono dietro la gigantesca parola “*organizzazione*” della società e che vi permettono di godere di un *prodotto finito* quale è l’ASD Passolento Rovellasca.

Come primo argomento vi parleremo di tutto ciò che è necessario per costruire una annata tipica come le nostre. Come nasce una nuova stagione? Come si stila un calendario? Come si può accontentare tutti? Quanto tempo ci vuole per programmare l’anno successivo?

Cercheremo di rispondere a queste domande e, in particolare, ci limiteremo a considerare solo la parte sportiva riferendoci, quindi, a Prestigio e Brevetti (vi risparmiamo la parte burocratica – *moduli, firme, autorizzazioni, affiliazione, tesseramenti, certificati medici...* – altrimenti non leggerete più!).

In linea molto generale, per iniziare, semplicemente si valuta l’andamento degli ultimi anni in termini di difficoltà generali delle uscite, partecipazioni, gradimento dei soci, obiettivi, e da qui si parte con un “pentolone” di proposte da cui selezionare le tappe che comporranno il Prestigio Sociale dell’anno successivo. Per i Brevetti, invece, novità abbastanza recente, dopo il debutto nel 2019, è ancora troppo presto per fare delle valutazioni, quindi manteniamo i percorsi originari e ne inseriamo di nuovi se arriva qualche idea interessante da proporre.

Una volta scelte tappe candidate a far parte del Prestigio, cerchiamo di *spalmarle* nel calendario tenendo in considerazione la condizione atletica generale: iniziamo e terminiamo l’anno con tappe leggere, creando un crescendo fino a luglio per poi diminuire le difficoltà verso fine stagione. Non sempre è facile scegliere una data appropriata per ciascuna tappa, anzi, spesso siamo costretti a tornare indietro e valutare altre proposte per sostituire un’uscita che risulterebbe troppo complicata da incastrare con le altre: in poche parole, si segue un processo di *trial and error*, che possiamo definire come *prova e correzioni*, che porta al calendario definitivo.

Anche per programmare la stagione 2021 abbiamo fatto così? No, ma vi spiegheremo cosa è stato fatto e perché, cercando e sperando di essere il più chiari possibile.

In realtà non è del tutto vero: va da sé che teniamo conto degli anni passati, ma questa volta lo abbiamo fatto in modo diverso. Solitamente siamo abituati a pensare a come rendere migliore un progetto variando un parametro alla volta e valutando il risultato, ma poi magari ne facciamo variare un altro e confrontiamo i risultati ottenuti, e poi magari ancora un’altra volta, e così via. Risultato? Tanto tempo perso e cervelli ingarbugliati.

Ecco che allora ci viene in aiuto uno strumento particolare: vi presentiamo l’*analisi statistica multivariata*! No, tranquilli, non morde! Conosciamola un po’, così saremo in grado di capire come nasce una stagione amatoriale come la nostra.

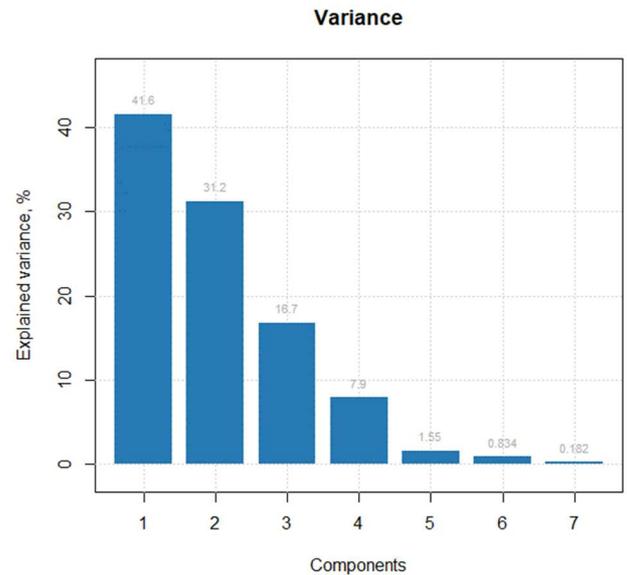
Come dice il nome, tramite questo tipo di analisi possiamo variare tutti i parametri che vogliamo e leggere i risultati alla luce di ciò che ci interessa in tempi molto più brevi rispetto al solito. Semplice, no?

Allora, come è nato il Prestigio 2021? Avete dato un occhio alla tabella delle statistiche *I numeri del Prestigio* qualche pagina sopra? Bene. Per ciascun anno abbiamo considerato quelle 8 variabili sulle righe ed altre come *Partecipanti al Prestigio, Iscritti al Passolento e Punt totali delle tappe*: l’idea è stata quella di “visualizzare” le stagioni in base alle variabili che contano di più. Tramite un software apposito che permette di fare questo tipo di analisi (*analisi delle componenti principali* – vedremo dopo cosa significa), le abbiamo virtualmente variate tutte insieme per ottenere un risultato interpretabile a seconda di ciò che ci interessa. Ovvero? Questi dati serviranno per capire la direzione da prendere per stilare il calendario, cioè ci permettono di rispondere alla domanda: per avere un buon risultato in termini di partecipazione e prestigiosi, a quale stagione passata dovrà essere simile la prossima?

Per fare un passo in avanti dobbiamo capire cosa sono le *componenti principali*. Abbiamo detto che vogliamo variare tutte insieme le variabili, no? Le componenti principali non sono altro che delle nuove variabili, che sono combinazioni lineari di quelle di partenza: questo passaggio è necessario perché vogliamo rappresentare i dati in uno spazio determinato da variabili che siano indipendenti tra loro e che racchiudano il massimo contenuto informativo di tutti i dati di partenza.

Ora, siccome non avevamo dati relativi al dislivello dal 2005 al 2012, queste annate sono state escluse dall'analisi perché i dati mancanti influenzano il risultato.

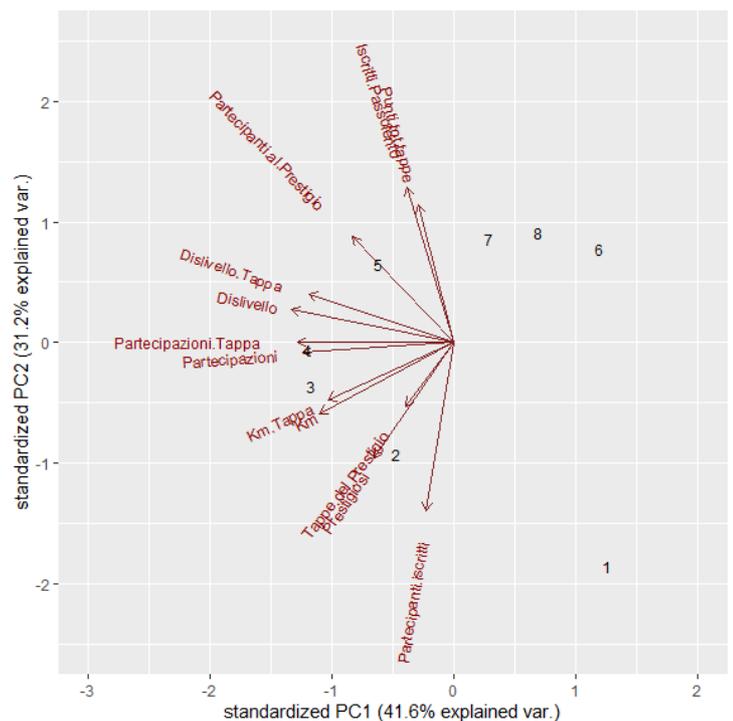
Il primo passo è omogeneizzare tutti i dati (i numeri) che abbiamo (cioè *autoscalare*) in modo da poterli rappresentare nello stesso spazio; poi valutiamo le relazioni tra le variabili di partenza (ad esempio: la variabile *km* sarà strettamente legata a *km/tappa* mentre non avrà molto a che fare con il *numero di iscritti al Passolento*) e definiamo la varianza spiegata da ciascuna componente principale, cioè la percentuale di informazione che una determinata componente contiene (non avremo più le variabili di partenza perché vogliamo visualizzare i dati in un nuovo spazio che sia il più rappresentativo possibile dell'originale). Tipicamente si considerano le due componenti principali che mostrano le percentuali maggiori perché significa che, in un piano, garantiscono la migliore approssimazione possibile dei dati di partenza (nel nostro caso avremo un risultato che sarà rappresentativo di 73% di tutte le informazioni contenute nei dati originari).



Siete ancora vivi? La parte difficile è passata. Facciamo un altro sforzo.

Ora valutiamo quanto “pesano” le variabili originarie nel nuovo spazio delle componenti principali: i *loadings* rappresentano proprio i *pesi* associati alle variabili originarie. Tipicamente si rappresentano con delle frecce: frecce corte indicano che la variabile corrispondente contiene poca informazione sull'intero sistema; frecce lunghe corrispondono a variabili molto informative; frecce simili per lunghezza, direzione e verso (ma anche verso opposto) indicano correlazione o anti-correlazione tra variabili e sono ridondanti; frecce ortogonali indicano indipendenza (è il caso che ci serve).

Nella figura a fianco è riportato un grafico *biplot* che contiene sia i loadings sia gli scores. Cosa sono gli *scores*? Semplicemente sono le coordinate dei singoli oggetti (nel nostro caso, anni) nel nuovo spazio definito dalle componenti principali (*attenzione: i numeri 1-8 non indicano i valori in sé ma si riferiscono agli oggetti, quindi gli anni, 2013-2020*). Questa visualizzazione ci permette di valutare le relazioni che intercorrono tra loadings e scores: ad esempio, l'oggetto 4 (cioè l'anno 2016) ha valori alti sulla variabile *Partecipazioni* ma valori bassissimi per le variabili *Partecipanti iscritti* e *Punti tot tappe*; oppure, l'oggetto 6 (2018) ha valori bassi su *Partecipazioni* ma alti su *Iscritti al Passolento*.



Ci siamo quasi! Non ci resta che visualizzare le stagioni passate nel nuovo spazio che abbiamo definito.

Questo primo grafico degli scores è rappresentativo dell'84% di tutte le informazioni contenute nei dati di partenza, considerando tutti gli anni di attività del Passolento: si possono identificare due gruppi principali per il semplice motivo per cui dal 2005 al 2012 non avevamo a disposizione dati sul dislivello. Eliminando quindi i dati relativi a quelle stagioni e consideriamo solo dal 2013 in poi; in questo modo otteniamo un nuovo grafico e valutiamo come si distribuiscono gli oggetti a diversi livelli di clusterizzazione, cioè vediamo quali sono le stagioni simili aumentando di volta in volta il numero di gruppi in modo da verificare la bontà del raggruppamento.

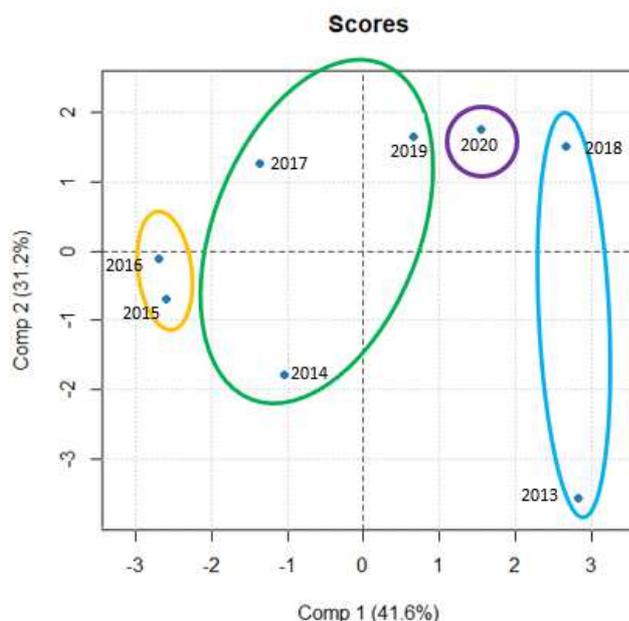
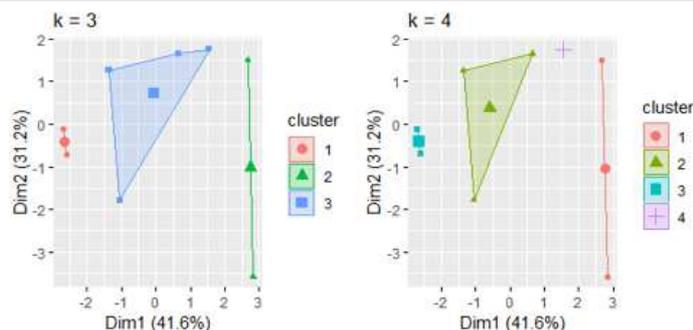
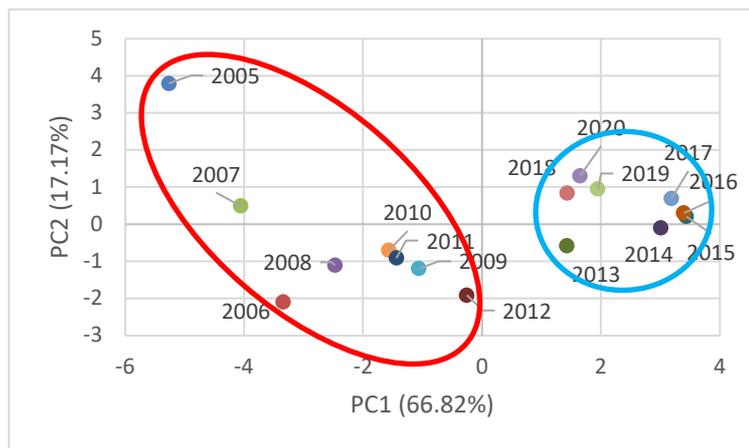
Decidiamo di ottenere 4 clusters e non 3 perché l'oggetto 2020 poi rimane separato a livelli di clusterizzazione maggiori, quindi sarebbe "forzato" a rimanere nel gruppo verde.

Bene, siamo arrivati al punto. Cosa ci dice quest'ultimo grafico? Evidenzia la similitudine tra i vari Prestigi dal 2013 al 2020 ed è rappresentativo del 73% di tutte le informazioni contenute nei dati originari. Vi siete dimenticati qual era il nostro obiettivo? Volevamo capire che direzione prendere per organizzare il Prestigio 2021: da questa analisi si deduce come l'ultimo anno sia stato intermedio tra il 2018 e il 2019, nonostante avessimo aumentato leggermente il chilometraggio, e dal 2016 si evidenzia un deciso cambio di rotta. Chiaramente, questo grafico non tiene conto dell'apprezzamento dei soci (se non, in un certo senso, in termini di partecipazione alle tappe) ma ci ha dato un'idea per iniziare a tracciare il nuovo Prestigio: la nostra scelta si è infatti indirizzata verso il gruppo verde, così da non sconvolgere gli equilibri e abbiamo proposto, quindi, una stagione sui livelli del 2017 e 2019, ovvero – in termini pratici e per la gioia di molti – con meno chilometri e meno dislivello rispetto al 2020.

Bene, ora abbiamo capito come è nato il Prestigio 2021 e come abbiamo cercato di accontentare tutti. Ma quanto tempo ci vuole per organizzare da zero la stagione sportiva? Generalmente 1 mese: si parte a fine novembre o inizio dicembre e si lavora subito a ritmo serrato per avere un calendario pronto prima della presentazione della stagione. I lavori da svolgere non sono pochi: a partire dalle proposte, dobbiamo trovare le migliori cercando di variarle rispetto agli anni passati (purtroppo, però, i dintorni sono sempre gli stessi anno dopo anno!) e *incastrearle* nel calendario, dobbiamo creare le tracce, bisogna preparare la presentazione, inserire tutto quanto sul sito, informarsi e aggiornare anche le gare in calendario.

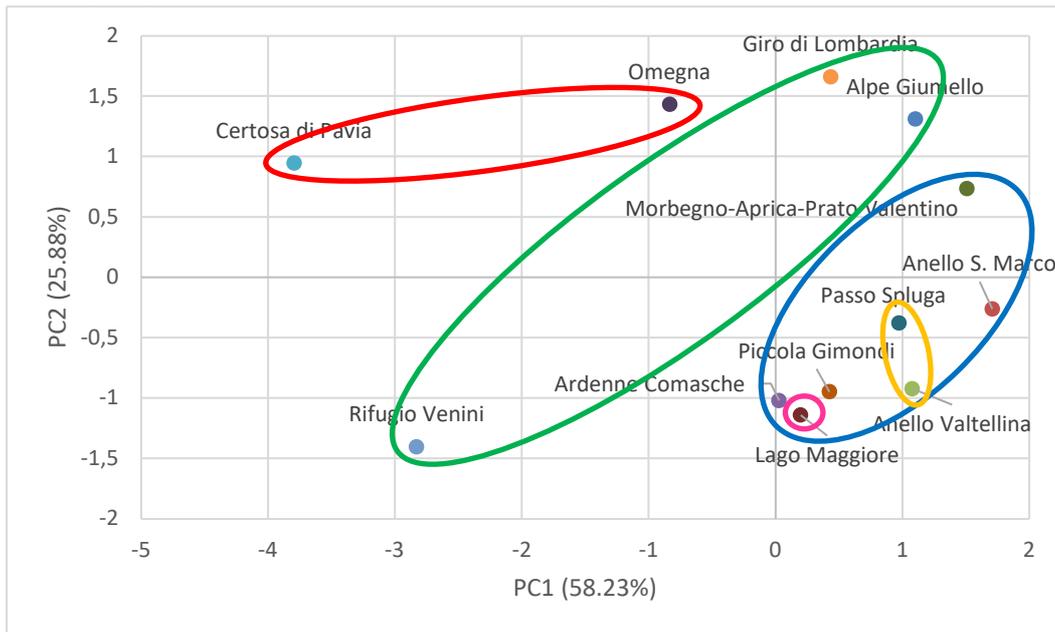
Ma i Brevetti? Non ci dilungheremo ancora ma questa volta saremo quanto più brevi possibile.

I nostri Brevetti sono nati nel 2019, vista la sempre più frequente partecipazione alle numerose randonné e per proporre ai soci qualcosa di nuovo. Essendo ancora piuttosto "giovani", non abbiamo molti dati su cui



lavorare ma abbiamo svolto la stessa analisi precedente anche sui Brevetti per ricavare qualche informazione utile, in modo da verificare quali riproporre e quali eventualmente scartare.

Aggiriamo tutti gli aspetti tecnici e arriviamo subito al dunque.

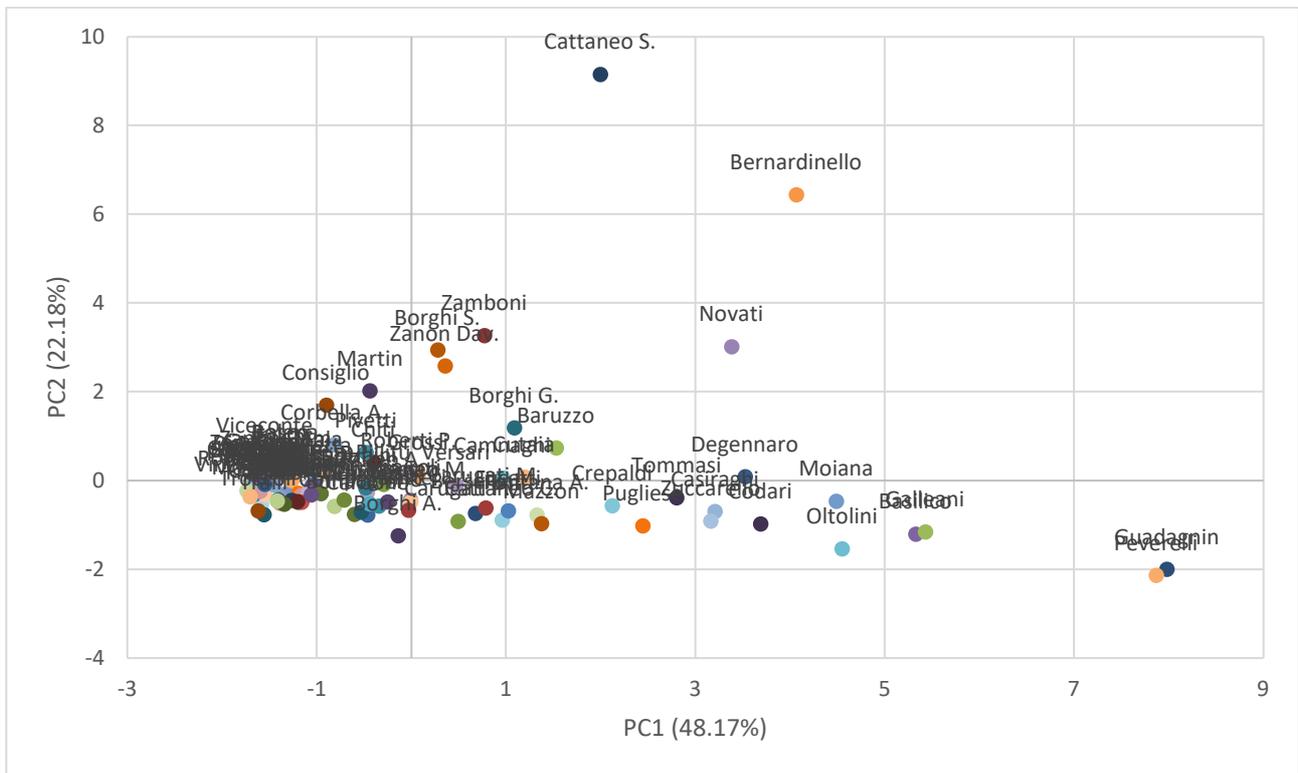


Questo grafico evidenzia la similitudine tra i Brevetti proposti negli ultimi due anni ed è rappresentativo dell'84% di tutte le informazioni contenute nei dati di partenza. Si evidenzia come Certosa di Pavia e Omegna siano particolarmente semplici (in realtà, che siano semplici lo sappiamo a priori: qui si nota solo che sono sicuramente diversi dagli altri) rispetto a tutti gli altri Brevetti e per questo motivo li abbiamo esclusi per il 2021. Rifugio Venini, pur essendo raggruppato insieme ad Alpe Giumello e Giro di Lombardia, rimane molto distante da questi: effettivamente, non è così tanto simile a questi due e abbiamo deciso di non riproporlo, considerate anche le condizioni della strada. Si evidenziano due particolarità: Lago Maggiore risulta isolato pur essendo fisicamente in un ampio gruppo e Passo Spluga e Anello Valtellina formano un gruppo di 2 elementi in uno più grande; questo significa che Lago Maggiore ha caratteristiche proprie che lo distinguono dagli altri Brevetti e lo stesso vale per gli altri due che hanno tra loro caratteristiche molto simili, anche in termini di paesaggio.

A seguito di questa analisi abbiamo anche deciso di non riproporre Morbegno-Aprica-Prato Valentino perché "scomodo" e ha visto pochissime partecipazioni; in più, come avrete notato precedentemente, Giro di Lombardia è stato proposto come tappa del Prestigio mentre Alpe Giumello è stato sostituito con Passo Agueglio. Un'altra novità particolare è quella del *Brevetto Daie*: abbiamo deciso di proporre questo Brevetto che definire *estremo* è riduttivo; nel 2020, un gruppetto di 6 soci, armati fino ai denti di tanta pazienza e volontà – ma anche un pizzico di sana incoscienza – ha portato a termine questo anello massacrante. Allora perché non proporlo a tutti i soci come Brevetto?

Bene, siamo giunti al termine di questo percorso che vi ha permesso di conoscere come si organizza una stagione. Speriamo di essere stati esaurienti e soprattutto comprensibili anche per alcuni aspetti tecnici. Questo spazio *Curiosità*, se gradito, verrà riproposto anche nei prossimi anni per conoscere altri aspetti come la parte burocratica, l'abbigliamento, la gestione del sito, le sponsorizzazioni, o altro ancora. Fateci sapere cosa vorreste conoscere o approfondire così ve ne parleremo nella prossima occasione!

Un'ultimissima pillola di curiosità: se siete arrivati fin qui, ormai siete esperti nel campo dell'analisi multivariata, quindi vi proponiamo una visione generale di... voi stessi!



Questo grafico si riferisce a tutti i soci iscritti nel 2020 ed è rappresentativo del 70% di tutte le informazioni contenute nei dati di partenza, che riguardavano età, anni nel Passolento, numero di Prestigi conquistati, tappe portate a termine, ecc.). Si possono ottenere un sacco di informazioni: non vi diremo quali (divertitevi a interpretarlo!) ma solo qualche esempio, come si può notare chi esce più in MTB rispetto a chi usa solo la bici da corsa, chi è socio da più tempo rispetto ai nuovi, chi ha conquistato più tappe del Prestigio o chi è stato più volte prestigioso. La maggior parte dei soci risulta chiaramente concentrata in un'area ristretta ma con l'aumentare degli anni di militanza nella società e degli obiettivi raggiunti da ciascuno si notano grandi differenze. Non abbiamo considerato variabili come *km percorsi* o *tempo trascorso in bici* (è un lavoro che richiederebbe davvero tanto tempo), quindi non si può dire "Tizio è nel gruppo dei più forti" o altro: facciamo tutti parte del Passolento, dal primo all'ultimo iscritto, condividendo la stessa grande passione. Perché Passolento vuol dire gruppo, e gruppo siamo tutti insieme.

4 marzo 2021

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

maggio 2021

FOTO UFFICIALE DELLA SQUADRA

novembre 2021

CENA DI FINE STAGIONE

dicembre 2021

ELEZIONE DEL NUOVO CONSIGLIO